



Memoria
Corporativa
2025.

Hagámoslo posible. Para todos.

Construyendo un futuro que importe.



Índice.



Mensaje del Presidente	4
1. Antecedentes Generales	6
1.1 Identificación de la Sociedad	7
1.2 Datos de la Sociedad	7
1.3 Decreto Supremo de Adjudicación	8
1.4 Propiedad de la Entidad	9
1.5 Controlador	9
1.6 Directorio	10
1.7 Personal y Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible	11
1.8 Remuneración al Directorio y Otras Prestaciones	12
1.9 Hechos Esenciales	12
2. Actividades y Negocios de la Sociedad	14
2.1 Descripción del Sector donde Opera la Sociedad	15
2.2 Características del Contrato de Concesión	15
2.3 Garantía del Contrato	19
2.4 Obras Relevantes de la Concesión	19
3. Antecedentes de Explotación	20
3.1 Tránsito	21
3.2 Accidentes	23
3.3 Asistencias	25
4. Estados Financieros	26
4.1 Análisis Razonado	27
4.2 Estructura de la Situación Financiera	29
4.3 Análisis de Flujos de Efectivo	30
4.4 Indicadores Financieros	31
4.5 Análisis de Riesgo	33
4.6 Informe del Auditor Independiente	37
Anexo	
Notas a los Estados Financieros	48

Mensaje Presidente.



Como presidente del directorio de la sociedad concesionaria Ruta del Elqui y en representación de cada uno de sus integrantes, tengo el agrado de presentar la Memoria Anual y los Estados Financieros correspondientes al ejercicio 2025.

El presente documento busca dejar testimonio del trabajo desarrollado a lo largo de toda la concesión, tanto en su tramo interurbano, entre Los Vilos y el acceso sur a Coquimbo, como en el tramo urbano, donde hemos seguido avanzando junto al Ministerio de Obras Públicas en un proyecto altamente esperado por la comunidad, orientado a consolidar una vialidad de alto estándar para el área metropolitana de Coquimbo y La Serena.

El 2025 estuvo marcado por hitos relevantes que dan cuenta del avance sostenido del proyecto y de su proyección de largo plazo. Uno de los más significativos fue el inicio de nuevas obras en el tramo interurbano, cuyo punto de partida fue la demolición del puente Huentelauquén Oriente, realizada en mayo, marcando el comienzo de una etapa clave para mejorar los estándares de seguridad y capacidad de la ruta.

Destaca también la reposición -además de Almendro y Quebrada Seca- del Puente Limarí Poniente, el cual requirió un proceso diseñado específicamente para evitar el colapso de la estructura existente durante su demolición.

Con más de 70 años de antigüedad, su reposición tiene como objetivo, al igual que las otras tres estructuras, optimizar las condiciones de transitabilidad y servicialidad de la Ruta 5, al

adaptarlas a la normativa vigente en materia sísmica y de seguridad vial.

En paralelo, se continuó avanzando en la definición y ajuste de soluciones estructurales para el desarrollo del proyecto, destacando la presentación conjunta con el Ministerio de Obras Públicas – Dirección General de Concesiones ante el Panel Técnico de Concesiones de la propuesta de circunvalación, que busca adecuar el proyecto original a las necesidades actuales del territorio, incorporando una mirada más acorde a la realidad urbana y al crecimiento de las ciudades.

Asimismo, se concretó un hito institucional relevante con la publicación del Decreto Supremo que autoriza la ejecución de obras de mejora en la actual faja vial de Ruta 5 en su paso por Coquimbo y La Serena, lo que permitirá realizar intervenciones concretas que mejoren la seguridad y la experiencia de los usuarios en este tramo de alta demanda.

También hemos continuado, con el apoyo de Fundación Sacyr, fortaleciendo la vinculación territorial, consolidando una relación cercana con comunidades, autoridades locales y actores del entorno. Este esfuerzo se ha traducido en iniciativas de educación y seguridad vial con estudiantes del Colegio Adventista (La Serena) y la Escuela Patricio Zeballos de Socos (Ovalle), y en acciones en favor de la calidad de vida de quienes habitan en las zonas aledañas a la ruta, tales como la entrega de un renovado espacio para el juego y aprendizaje de niños y niñas del Jardín Infantil Las Ardillitas de Huentelauquén (Canela), entre otras iniciativas.

A lo anterior se suma el compromiso permanente de nuestros trabajadores, cuyo profesionalismo y dedicación han sido fundamentales para avanzar en un contexto exigente, manteniendo el foco en la operación, la seguridad y la mejora continua. Estos valores son los que Ruta del Elqui busca proyectar en el desarrollo de esta concesión, entendiendo la infraestructura no solo como una obra vial, sino como un elemento clave para la conectividad, el desarrollo y la integración territorial de la región.

Continuaremos trabajando con una mirada de largo plazo, fortaleciendo tanto la labor territorial como el valor de la asociación público-privada, con el objetivo de seguir mejorando el estándar de esta ruta y contribuir al desarrollo de la Región de Coquimbo y del país.

Álvaro Sagrario Castillo
Presidente del Directorio



El 2025 estuvo marcado por hitos relevantes que dan cuenta del avance sostenido del proyecto y de su proyección de largo plazo. Uno de los más significativos fue el inicio de nuevas obras en el tramo interurbano, cuyo punto de partida fue la demolición del puente Huentelauquén Oriente, realizada en mayo, marcando el comienzo de una etapa clave para mejorar los estándares de seguridad y capacidad de la ruta”.

Capítulo 1.

Antecedentes Generales.



Antecedentes Generales.

1.1 Identificación de la sociedad

La Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. fue constituida en Santiago el 5 de diciembre de 2019, ante la notario público Sra. Antonieta Mendoza Escalas, e inscrita en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago a fojas 95.461 con el número 46.838, correspondiente al año 2019, publicándose en el Diario Oficial el día 9 de diciembre de 2019.

La Sociedad está sujeta a las normas que rigen a las sociedades anónimas abiertas, inscrita en el Registro Especial de Entidades Informantes bajo el número 582 y, en consecuencia, se encuentra sujeta a la fiscalización de la Comisión para el Mercado Financiero.

1.2 Datos de la Sociedad

CONCESIÓN RUTA 5 NORTE TRAMO: LOS VILOS - LA SERENA

NOMBRE DEL CONTRATO	CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO: LOS VILOS - LA SERENA
SOCIEDAD CONCESIONARIA	SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.
GIRO	Construcción de carreteras y líneas de ferrocarril.
RUT	77.102.042-9
DOMICILIO ADMINISTRATIVO	Av. Isidora Goyenechea No2800, Oficina 2401, Las Condes, Santiago
DECRETO DE ADJUDICACIÓN	D.S. MOP N° 47, de fecha 30 de abril de 2019
INICIO DE LA CONCESIÓN	28 de octubre de 2019
FECHA TÉRMINO CONCESIÓN	ITC o 360 meses
ITC DE ADJUDICACIÓN	UF 13.399.900
VPI (acumulado a diciembre 2025)	UF 2.893.350
PRESUPUESTO DE OBRA	UF 12.155.000
OPERADOR (O&M)	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

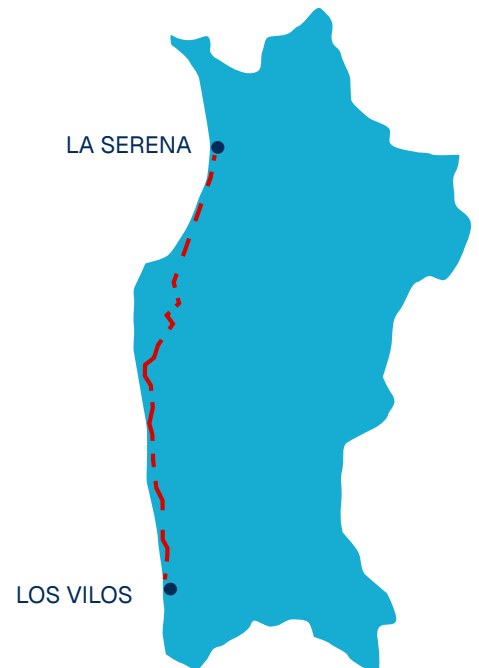
1.3 Decreto Supremo de Adjudicación

Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. es titular del contrato de concesión adjudicado por el Ministerio de Obras Públicas, mediante Decreto Supremo N° 47 de fecha 30 de abril de 2019, por medio del cual se le confirió la ejecución, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada **“CONCESIÓN RUTA 5 TRAMO: LOS VILOS – LA SERENA”**, denominada así por el sistema de concesión, en adelante “la Concesión” o “el Contrato de Concesión”.

Este Decreto de Adjudicación fue publicado en el Diario Oficial el lunes 28 de octubre de 2019.



**CONCESIÓN RUTA 5
TRAMO LOS VILOS - LA SERENA**



1.4 Propiedad de la Entidad

31 diciembre 2025

El Capital de la Sociedad, representado por 64.000 acciones nominativas de una misma serie y sin valor nominal, se distribuye según el siguiente detalle de accionistas:

Accionista	Acciones Suscritas	Participación
Sacyr Concesiones Chile SpA	63.360	99%
Sacyr Chile S.A.	640	1%
Total	64.000	100 %



1.5 Controlador

La entidad controladora directa es Sacyr Concesiones Chile S.P.A. en un 99% de acciones.



1.6 Directorio

El directorio al 31 de diciembre de 2025 está conformado de la siguiente forma:



Álvaro Sagrario Castillo

Presidente

Director/a Titular:

Álvaro Sagrario Castillo

Presidente

Ingeniero

28.889.272 -5

Marco Sosa Fernández

Ingeniero

14.715.521-2

Juan Manuel Sánchez Moreira

Ingeniero Civil

29.099.213-3

Javier Villanueva Gredilla

Ingeniera Civil Mecánico

9.296.644-5

Cristian Sandoval Cataldo

Ingeniero Civil

9.854.989-7

Director Suplente:

Ángeles Vargas Manriquez

Ingeniero Civil

13.669.338-7

Alfonso Izquierdo Parada

Abogado

15.960.308-3

Alan Granados

Ingeniero Civil

28.041.608-8

Bárbara Riffo Adriasola

Ingeniero Civil

14.185.970-5

Alberto Madrona Laguardia

Administrador de empresa

23.938.762-4



Ignacio Andrés Hierro Honores

Gerente General

Ingeniero Civil

10.051.149-5



1.7 Personal, Responsabilidad Social y Desarrollo Sostenible

La distribución del personal contratado por la Sociedad Concesionaria al 31 de diciembre de 2025 es la siguiente:



	2024	2025
Profesionales Superiores	6	4
Profesionales Técnicos	13	25
Administrativos y Mantención	99	100
Organización	118	129

Género



	Mujeres	Hombres
Directorio	2	8
Gerencia	0	1
Organización	12	116

Nacionalidad



	Chilenos	Extranjeros
Directorio	5	5
Gerencia	1	0
Organización	127	1

Edad (Años)



	21-30	31-40	41-50	51-60	+60
Directorio	0	0	6	4	0
Gerencia	0	0	0	1	0
Organización	16	35	37	30	10

Antigüedad (Años)



	< 3	3 y 6	>6
Directorio	1	0	9
Gerencia	0	0	1
Organización	45	83	0

1.8 Remuneración al Directorio y Otras Prestaciones

Durante el período terminado al 31 de diciembre de 2025, los miembros del Directorio no percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos.

El número de directores de la Sociedad asciende a cinco titulares y cinco suplentes.

tido de modificar el Tramo Uno, con el objeto de fusionar el Sub Tramo Uno-A y el Sub Tramo Uno-B en un solo Tramo Uno. Modificar la regulación de pago de capital del Tramo Uno, cuyos desembolsos se cursarán a una fecha de vencimiento a corto plazo, que podrán prorrogarse hasta la fecha de vencimiento final, que corresponderá al 20 de diciembre de 2026 y extender el período de Disponibilidad Tramo Uno al 20 de noviembre de 2026. Como consecuencia de lo anterior, los créditos vigentes cursados con cargo al Tramo Uno se modifican de conformidad de lo indicado anteriormente. Modificar la extensión del período de Disponibilidad Tramo Dos, desde el 30 de marzo de 2025 al 20 de noviembre de 2026. La fecha de vencimiento Tramo Dos, a partir de esta fecha, corresponderá al día 20 de diciembre de 2026.

1.9 Hechos Esenciales

Por los periodos comprendidos entre el 1 de enero y 31 de diciembre de 2025.

Hecho esencial modificación del contrato de financiamiento.

En conformidad a lo establecido en la Ley N°18.046 y en la Norma de Carácter General N°30 de 10 de noviembre de 1989 de la Comisión para el Mercado Financiero, estando debidamente facultado por el Directorio, mediante la presente cumpla con comunicar a usted lo siguiente en carácter de Hecho Esencial, relacionado con los negocios de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. (la “Sociedad”). Mediante escritura pública otorgada con fecha 16 de octubre de 2025, en la Notaría de Santiago de doña María Soledad Lascar Merino, la Sociedad ha suscrito con Banco BCI la Modificación al Contrato de Financiamiento, el cual tiene por objeto financiar los costos de ingeniería, construcción, expropiaciones y otros gastos asociados a las obras temporales del tramo urbano y las obras del tramo interurbano bajo la Concesión. Con efecto a contar de esta fecha se ha acordado modificar el Contrato de Financiamiento, en sen-

Distribución de Dividendos Definitivos.

En conformidad a lo establecido en la Ley N° 18.046 y en la Norma de Carácter General N° 30 de fecha 10 de noviembre de 1989 de la Comisión para el Mercado Financiero estando debidamente facultado por el Directorio, mediante la presente cumpla con comunicar a usted lo siguiente en carácter de hecho esencial para la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. (la “Sociedad”):

Con fecha de 9 de octubre de 2025, los accionistas de la Sociedad se autoconvocaron a una Junta General Extraordinaria de Accionistas de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. con esa misma fecha, a las 9:00 horas en las oficinas de la Sociedad, ubicadas en Avenida Isidora Goyenechea N° 2800, piso 24, oficina 2401, comuna de Las Condes, Santiago, en la cual los accionistas unánimemente acordaron distribuir un dividendo definitivo con cargo a las utilidades acumuladas al ejercicio de 2024 de \$ 54.687,5 por cada acción suscrita y pagada.



Materia Hecho Esencial.

1. Celebración JEA:

Revocación de la totalidad del Directorio de la Sociedad.
Designación del nuevo Directorio de la Sociedad.

2. Celebración JOA:

a.- La aprobación de la Memoria, Balance General, Estados Financieros e Informe de la Empresa de Auditoría Externa correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2024.

b.- Los accionistas acordaron unánimemente no distribuir dividendo alguno.

c.- Renovación del Directorio de la Sociedad designado en la Junta de Extraordinaria de Accionistas celebrada fecha 8 de agosto de 2024 y nombramiento de un nuevo Directorio.

d.- La designación de la empresa Price Waterhouse Coopers "PWC SpA.", como Empresa de Auditoría Externa de la Sociedad para el ejercicio 2025.

e.- La designación de la página web de la Sociedad <https://rutadelelqui.sacyr.com> para efectuar las publicaciones sociales.

f.- Aprobar los acuerdos adoptados por el Directorio relativos a las operaciones con partes relacionadas durante el periodo 2024.

3. Citación JOA:

a.- Aprobación memoria, balance general, EEFF e informe de la empresa de auditoría externa correspondientes al ejercicio terminado el 31 de diciembre de 2024.

b.- Resolver sobre distribución de utilidades del ejercicio 2024 y reparto de dividendos.

c.- Reelegir o reemplazar directorio si correspondiese. Designación Empresa Auditoría externa para ejercicio 2025.

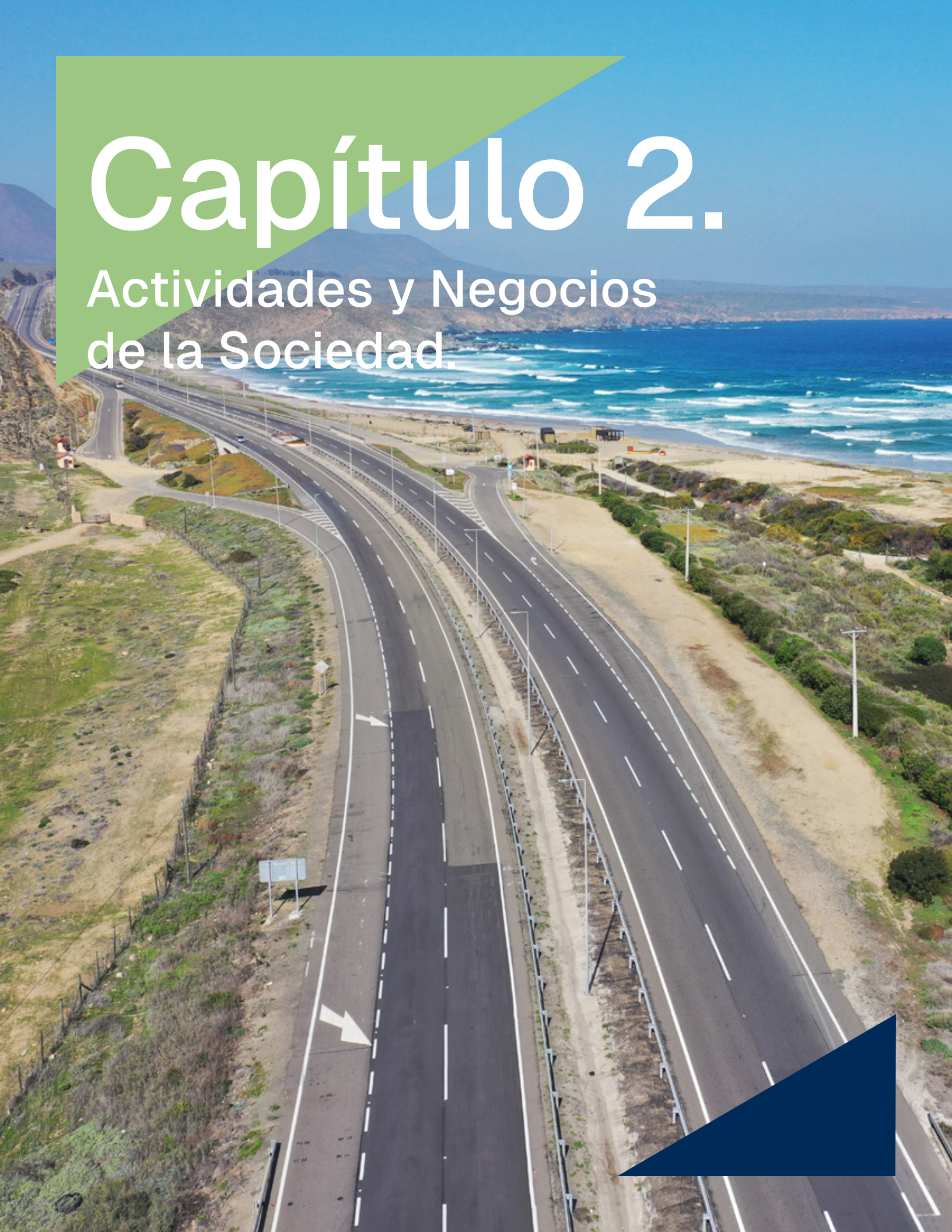
d.- Designación periódico para publicaciones sociales.

e.- Dar cuenta de los negocios sociales y de las operaciones con empresas o personas relacionadas con la compañía a que se refiere el artículo 147 de la Ley N° 18.046.



Capítulo 2.

Actividades y Negocios
de la Sociedad.



Actividades y Negocios de la Sociedad.

2.1. Descripción del Sector donde opera la Sociedad

La Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. es una sociedad dedicada a la ejecución, construcción, operación y mantenimiento de la obra pública fiscal denominada “Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos – La Serena”, mediante el sistema de concesiones, así como a la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

2.2 Características del Contrato de Concesión

La Concesión Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena, en adelante la “Concesión”, es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación a Sacyr Concesiones Chile S.A. fue publicada en el Diario Oficial del día 28 de octubre de 2019.

El proyecto se sitúa en la zona norte de Chile, entre las ciudades de Los Vilos y La Serena. Administrativamente, se encuentra emplazado en la región de Coquimbo y abarca un total de cinco comunas: Los Vilos, Canela, Ovalle, Coquimbo y La Serena, en las provincias de Choapa, Limarí y Elqui.

El proyecto de concesión, denominado “Concesión Ruta 5, Tramo Los Vilos–La Serena”, propone en términos generales

el mejoramiento, construcción, mantención y explotación tanto de las obras preexistentes como de las nuevas obras a ejecutar en el Tramo Interurbano de la Ruta 5, comprendido entre Los Vilos y Coquimbo (actualmente en operación), y del Tramo Urbano entre Coquimbo y La Serena, con el objeto de mejorar el estándar técnico y los niveles de servicio de ambos sectores de la ruta y, por consiguiente, garantizar condiciones de seguridad y confort de los usuarios de la ruta como de sus alrededores.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., la cual efectuará la administración general de las obras y explotación a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño y ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

La concesión tendrá un plazo máximo de duración de 360 meses, contados desde el 28 de octubre de 2019.

El objeto social es la ejecución, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos – La Serena, mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

Para los efectos administrativos del contrato de concesión, el proyecto se ha sectorizado conforme al detalle que se observa en la Tabla N°1 siguiente:

Tabla N°1: Sectorización del proyecto.

Tramo	Descripción	Subtramo (Dm inicio – Dm fin aprox.)	Longitud aprox. (Km.)
Interurbano	Los Vilos - Coquimbo	229.100 – 340.000	111
		340.000 - 457.750	118
Urbano	Coquimbo – La Serena	457.750 – 468.000	10
		468.000 – 473.640	6

Fuente: Bases de Licitación Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos – La Serena, versión refundida.

El Tramo Interurbano de la Ruta 5 tiene una extensión de 229 kilómetros, aproximadamente. Inicia al norte de Los Vilos, en el Dm 229.100, y finaliza en el sector sur de Coquimbo, en el Dm 457.750, presentando una disposición en doble calzada a lo largo de todo su trazado. Se deben realizar una serie de mejoramientos a las calzadas, así como construir nuevas obras en distintos puntos de la ruta en este sector. El contrato inició su operación con fecha 22 de diciembre de 2022.

El Tramo Urbano está comprendido entre las ciudades de Coquimbo y La Serena y presenta una extensión de 16 kilómetros, aproximadamente. Se inicia en el Dm 457.750 y finaliza en el Dm 473.640, a la altura de la intersección con calle Brasil y empalmándose con la actual Concesión Ruta 5 Tramo La Serena-Vallenar. Actualmente este sector presentó una paralización debido a la aplicación de la Resolución DGC N°0084 (exenta). Esta resolución, emitida por razones de interés público y urgencia, suspendió transitoriamente todas y cada una de las actividades y obligaciones relacionadas con las ingenierías y obras de este sector, excepto las condiciones y obligaciones estipuladas en el artículo 1.8.7 de las Bases de Licitación, las cuales se mantuvieron para la infraestructura preexistente.

Además, la citada Resolución encarga el desarrollo del “Estudio de Alternativas Ruta 5 Tramo Urbano Coquimbo - La Serena”, del “Estudio Evaluación Social By Pass Coquimbo - La Serena” y del “Estudio de Impacto Ambiental By Pass Coquimbo - La Serena”.

Por otra parte, el Decreto Supremo N°102 del 28/08/2025, publicado en el Diario Oficial con fecha 12/11/2025, mandata el diseño y ejecución de un total de 11 nuevas obras en el tramo urbano de la Concesión, entre Coquimbo y La Serena. A saber:

- Continuidad de calle local oriente (entre Av. El Sauce y Av. Francisco De Aguirre)
- Extensión de calle Libertad y diseño del nudo vial Ruta 5 - Av. De Aguirre
- Nueva Pasarela Colegio Adventista
- Nuevo Paso Superior Peñuelas Sur
- Nuevo Paso Superior Los Perales
- Renovación señalización y seguridad vial vía expresa.
- Repavimentación de la vía expresa.
- Nuevas estructuras en Puente El Culebrón.
- Nuevo Puente FF.CC. La Garza.
- Acceso vial puerto de Coquimbo.
- Pista exclusiva para el transporte público y ciclovías.

El proyecto considera la conservación y mantenimiento del sector interurbano definido en la Tabla N° 1 precedente, durante todo el periodo que dure la concesión, tanto de las obras preexistentes como las nuevas a ejecutar por la Sociedad Concesionaria, la que tiene el derecho a explotar la obra a partir de la puesta en servicio provisoria de la totalidad de las obras. Adicionalmente a las casetas de cobro manual de peajes existentes, la Concesionaria operará en las plazas de peaje troncales y laterales un sistema de peaje electrónico en modalidad Free Flow, o Stop & Go, cuyos puntos de cobro se emplazarán en los mismos lugares situados en las plazas de peaje existentes, los cuales se detallan en la Tabla N° 2.



Tabla N°2: Ubicación de las plazas de peaje.

Plaza de peaje	Sistema de cobro	Dm aproximado Ruta 5
Lateral Combarbalá	Desde Ruta 5 hacia Combarbalá por Ruta D-71	279.800
Troncal Sur	Ambos	282.780
Lateral Ovalle	Desde Ruta 5 hacia Ovalle por Ruta D-75	371.880
Troncal Norte	Ambos	408.860
Lateral Tongoy	Desde Ruta 5 hacia Tongoy por Ruta D-440	415.270
Lateral Guanaqueros	Desde Ruta 5 hacia Guanaqueros por Ruta D-410	433.130

Fuente: Bases de Licitación Concesión Ruta 5, Tramo: Los Vilos - La Serena, versión refundida.

Los precios por peajes son establecidos en las Bases de Licitación. Se establece un precio por peaje máximo, el cual se puede ver en la Tabla N°3, cuyo valor para cada punto de cobro es reajutable por IPC. Para el cobro por cada tipo de vehículo se consideran factores específicos, que multiplican la tarifa base máxima.

Tabla N°3: Tarifa base máxima.

Plaza de peaje	Tarifa base máxima TO (\$)
Lateral Combarbalá	700
Troncal Sur	2.700
Lateral Ovalle	700
Troncal Norte	2.700
Lateral Tongoy	2.700
Lateral Guanaqueros	700

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión. Las mantenciones para efectos de la correcta operación serán efectuadas por la Sociedad Concesionaria y serán planificadas de acuerdo con el tráfico estimado. La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó, o por cumplimiento del ITC (Ingresos Totales de la Concesión), o por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las Bases de Licitación.



Cuadro Tarifas 2025 por plazas de Peaje- en pesos \$

Tramo: La Serena - Los Vilos



motos,
cuadrimotos
y motonetas



autos y
camionetas con
o sin remolque,
camionetas de
doble rueda trasera.



bus 2 ejes
y casas
rodantes



camiones de dos ejes,
maquinaria agrícola y
maquinaria de
construcción de
dos ejes



buses de más
de dos ejes



camiones de más de
dos ejes, maquinaria
agrícola y maquinaria
de construcción de más de
dos ejes y vehículos con
sobredimensión

Troncales: Norte - Sur	\$ 1.200	\$ 4.050	\$ 7.300	\$ 7.300	\$ 12.950	\$ 12.950
Laterales: Combarbalá - Ovalle Tongoy - Guanaqueros	\$ 300	\$ 1.050	\$ 1.900	\$ 1.900	\$ 3.350	\$ 3.350

Vehículos livianos

Vehículos pesados

En conformidad a lo dispuesto en el Art. 114 de las Bases de Licitación del Contrato de Concesión "Ruta 5 Norte, Tramo Los Vilos - La Serena", adjudicado mediante D.S. MOP N°47, de fecha 30 de abril de 2019, publicado en el Diario Oficial N°42.489 con fecha 28 de octubre de 2019, la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. informa a sus usuarios las nuevas tarifas que regirán a partir de las 00:00 horas del 01/01/2025 hasta las 23:59 horas del 31/12/2025 en las distintas plazas de peaje del contrato.



2.3 Garantías del Contrato

La Sociedad Concesionaria entregó la garantía de construcción del tramo urbano el 23 de marzo de 2020, la cual está constituida por una póliza de seguro emitida por ORSAN Compañía de Seguros por un monto de UF 294.000, con vigencia hasta el 27 de octubre de 2027.

La Sociedad Concesionaria entregó la garantía de explotación del tramo interurbano el 11 de noviembre de 2022, la cual está constituida por una póliza de seguro emitida por ORSAN Compañía de Seguros por un monto de UF 200.000 con vigencia hasta el 15 de diciembre de 2025.

La Sociedad Concesionaria entregó el 12 de diciembre de 2024 el endoso de extensión de la vigencia de la póliza de seguro hasta el 30 de diciembre de 2028.

La Sociedad Concesionaria entregó la garantía de construcción del tramo interurbano el 08 de junio de 2023, la cual está constituida por una póliza de seguro emitida por ORSAN Compañía de Seguros por un monto de UF 306.000, con vigencia hasta el 27 de octubre de 2027.

La Sociedad Concesionaria entregó la garantía de los proyectos de ingeniería obras tempranas sector urbano y PID obras tempranas DS. 102 el 12 de diciembre de 2025, la cual está constituida por una póliza de seguro emitida por ORSAN Compañía de Seguros por un monto de UF 2.364, con vigencia hasta el 31 de enero de 2028.

2.4 Obras Relevantes de la Concesión

Como parte de las obras que conforman el proyecto, contenidas en las Bases de Licitación así como en los Antecedentes Referenciales indicados en su artículo 1.4.3, podemos mencionar las siguientes:

Tramo Urbano

Actualmente, las obras del tramo urbano se encuentran paralizadas debido a la aplicación de la Resolución DGC N°0084 (exenta). Esta resolución, emitida por razones de interés público y urgencia, suspendió transitoriamente todas y cada una de las actividades y obligaciones relacionadas con las ingenierías y obras de este sector urbano. No obstante ello, se suman las obras mandatadas por el DS N°102, anteriormente descritas.

Tramo Interurbano – Obras de mejoramiento

- Mejoramiento a lo largo del camino, considerando rectificación de trazado en planta, modernización de la señalización, demarcación y sistemas de contención, ensanche de bermas exteriores, entre otros. En general, una actualización de la ruta en cuanto a sus elementos de seguridad de acuerdo a las exigencias de la normativa vigente y lo establecido en las Bases de Licitación.
- Tratamiento de taludes.- Mejoramientos en estructuras (incluye aumento de gálibo vertical) y caminos de conectividad de retornos existentes.
- Elementos de seguridad para las estructuras existentes que cruzan la Ruta 5, incluyendo iluminación y malla antivandálica en pasos superiores.
- Readecuación de paraderos de buses y complemento de veredas peatonales.
- Reemplazo de puentes existentes: Huentelauquén Oriente, Quebrada Seca Oriente, El Almendro Oriente y Limarí Poniente.
- Actualización de elementos de señalización, demarcación y seguridad vial.
- Modificaciones de Áreas de Servicios Generales y de Áreas de Atención de Emergencia y mirador existente, que consideran ampliaciones y remodelaciones.
- Ensanche de áreas de detención para teléfonos S.O.S.

Tramo Interurbano – Nuevas obras

- Implementación de un nuevo sistema de cobro, complementario a las casetas manuales.
- Regulación acceso a la ruta.
- Nuevos retornos.
- Obras de conectividad transversal, la que considera pavimentación de caminos.
- Incorporación de pasarelas peatonales, con iluminación, refugios y veredas.
- Uniformar ancho de bermas exteriores.
- Implementación de cruces de guardaguanado y mejoramiento de los cruces existentes.
- Incorporación de elementos de seguridad vial: bordes alertadores, vallas de segregación en la mediana, instalación de defensas de hormigón y defensas camineras, reductores de velocidad en calles de servicio, señalización variable.
- Construcción y habilitación de zonas de aparcamiento para camiones con carga peligrosa y general.
- Áreas de Servicios Generales para cargas peligrosas y carga general.
- Obras de paisajismo.
- Cierres perimetrales en diferentes tramos.
- Mirador.

Capítulo 3.

Antecedentes de Explotación.



Antecedentes de Explotación.

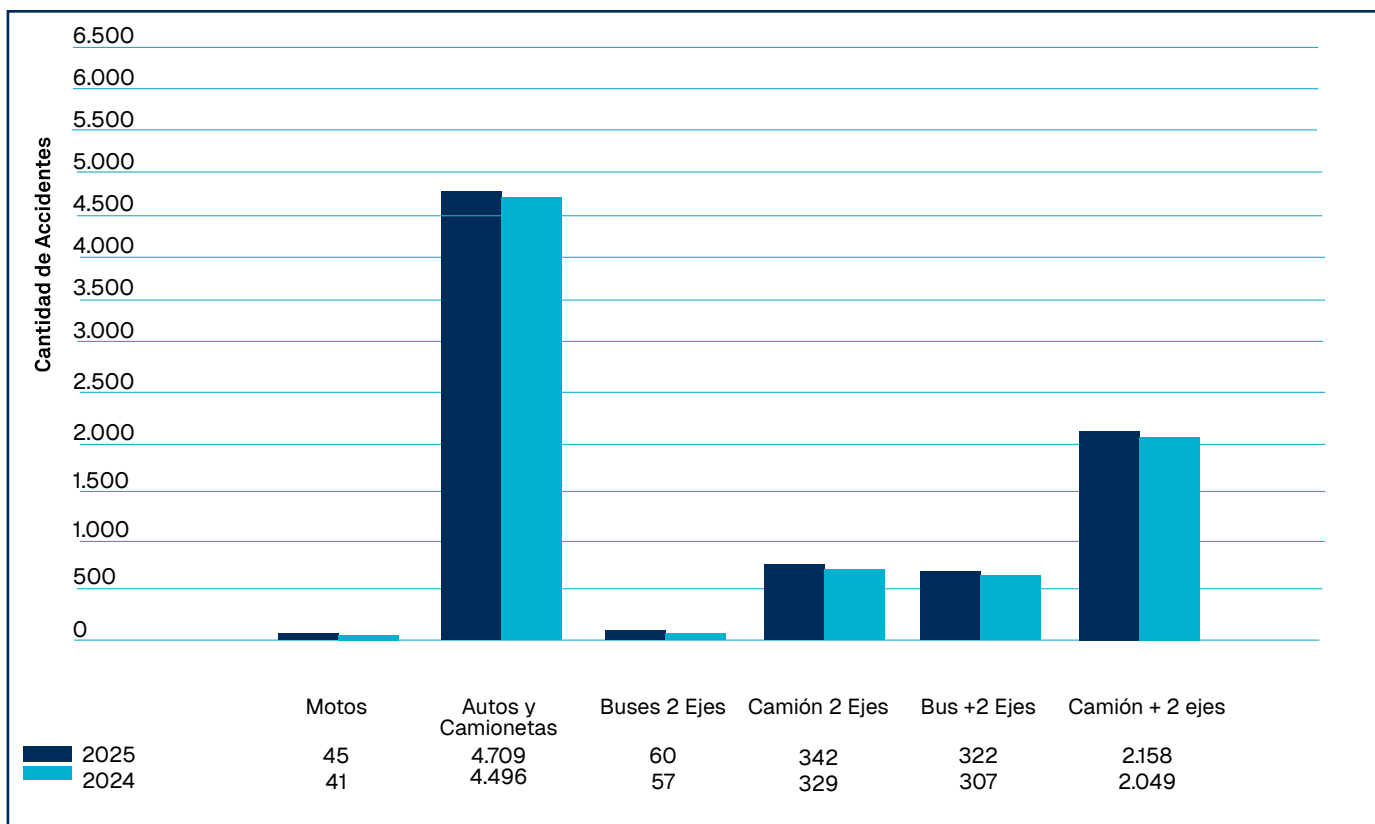
3.1 Tránsito

La operación comienza el día 22 de diciembre 2022 a las 00:00, junto con la autorización de la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Preexistentes del Tramo Interurbano, de acuerdo a la Resolución N°85 del 21 de diciembre 2022.

	Vehículos Livianos	Vehículos Pesados	Total
2025	4.754	2.882	7.636
2024	4.537	2.742	7.279
Var%	4,8%	5,1%	4,9%

TMDA por año de Explotación

TMDA - Ruta 5 - Según tipo de Categoría Tarifaria 2025



Tránsito 2025 por Plaza de Peaje



motos,
cuadrimotos
y motonetas



autos y
camionetas con
o sin remolque,
camionetas de
doble rueda trasera.



buses 2 ejes
y casas
rodantes



camiones de dos ejes,
maquinaria agrícola y
maquinaria de
construcción de
dos ejes



buses de más
de dos ejes



camiones de más de
dos ejes, maquinaria
agrícola y maquinaria de
construcción de más de
dos ejes y vehículos con
sobredimensión

Vehículos livianos

Vehículos pesados

Total

	Vehículos livianos	Vehículos pesados	Total
Peaje Troncal Norte	4.823	2.737	7.560
Peaje Troncal Sur	4.824	3.117	7.941
Peaje Lateral Combarbalá	390	49	439
Peaje Lateral Guanaqueros	2.251	123	2.374
Peaje Lateral Ovalle	494	63	557
Peaje Lateral Tongoy	128	18	146



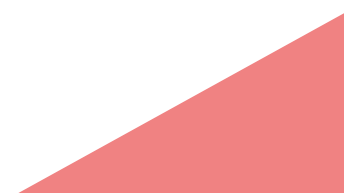
3.2 Accidentes

Estadística Anual de Accidentes

Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena

Mes	ACCIDENTES		CANTIDAD DE VÍCTIMAS				TOTAL LESIONADOS Y/O FALLECIDOS
	TOTAL	C/Lesionados y/o fallecidos	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	
ENE	35	20	3	4	8	22	37
FEB	31	17	2	3	6	26	37
MAR	25	8	6	2	3	17	28
ABR	25	7	1	1	2	10	14
MAY	36	14	1	3	4	14	22
JUN	37	13	4	1	4	18	27
JUL	37	15	3	6	6	15	30
AGO	39	12	1	0	5	10	16
SEP	27	12	1	1	5	13	20
OCT	23	7	0	0	2	5	7
NOV	26	11	1	3	1	10	15
DIC	25	10	0	0	4	14	18
TOTAL 2025	366	146	23	24	50	174	271

Mes	CANTIDAD TIPO DE ACCIDENTES CON LESIONADOS					
	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
ENE	0	1	4	5	6	4
FEB	1	1	6	2	6	1
MAR	0	0	1	3	2	2
ABR	0	0	3	1	2	1
MAY	0	0	2	5	4	3
JUN	0	0	1	3	6	3
JUL	1	0	0	3	7	4
AGO	0	1	1	2	3	5
SEP	1	0	0	0	5	6
OCT	0	0	0	1	3	3
NOV	0	0	1	2	5	3
DIC	0	0	2	1	5	2
TOTAL	3	3	21	28	54	37



Estadística de Accidentabilidad acumulada de la concesión 2025

Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena

Año	ACCIDENTES			VÍCTIMAS			TOTAL LESIONADOS
	Total	C/lesionados	Muertos	Graves	Menos Graves	Leves	
2022	9	4	1	2	2	2	6
2023	373	125	9	25	54	141	220
2024	343	141	14	29	50	191	284
2025	366	146	23	24	50	174	271

Año	TIPOS DE ACCIDENTES CON LESIONADOS					
	Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2022	0	0	3	1	0	0
2023	1	0	47	37	59	29
2024	6	5	32	31	39	28
2025	3	3	21	28	54	37



3.3 Asistencias

Estadística General Anual de Asistencias 2025

Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena

Mes	Tipo y Número de Atención 2025										Total Asistencias
	Reparación in situ	Remolque	Panne de Combustible	Detecta Falla y Solicita otros Servicios	Primeros Auxilios	Auxilios en Accidentes	Traslado Usuario a Centro Asistencial	Instalación Señalización	Otro tipo Atención Usuario	Acumulados	
ENE	34	204	18	0	2	35	3	28	44	368	
FEB	23	282	29	0	4	31	4	30	68	471	
MAR	19	170	8	0	1	25	3	40	37	303	
ABR	34	134	9	0	3	25	3	26	38	272	
MAY	32	125	11	0	2	36	3	38	36	283	
JUN	28	155	4	0	3	37	7	37	32	303	
JUL	19	132	7	0	3	37	3	50	38	289	
AGO	25	131	6	0	4	39	3	32	32	272	
SEP	21	157	13	0	4	27	2	29	35	288	
OCT	31	121	11	0	2	23	5	44	36	273	
NOV	19	134	8	0	4	26	5	48	16	260	
DIC	15	172	13	0	2	25	0	37	54	318	
Total	300	1.917	137	0	34	366	41	439	466	3.700	

Estadística de Asistencias acumulada por año

Ruta 5, Tramo Los Vilos - La Serena

Año	Tipo y Número de Atención										Total Asistencias
	Reparación in situ	Remolque	Panne de Combustible	Detecta Falla y Solicita otros Servicios	Primeros Auxilios	Auxilios en Accidentes	Traslado Usuario a centro Asistencial	Instalación Señalización	Otro tipo Atención Usuario		
2022	5	43	0	0	0	9	0	14	7	78	
2023	460	2.004	240	18	40	376	15	505	261	3.919	
2024	391	2.031	130	0	31	344	33	348	335	3.643	
2025	300	1.917	137	0	34	366	41	439	466	3.700	

Capítulo 4.

Estados Financieros



4.1. Análisis Razonado

ESTADOS DE RESULTADOS POR FUNCION	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Ingresos de Actividades Ordinarias	95.630.213	75.035.689
Costos de Ventas	(56.931.228)	(42.037.237)
Ganancia Bruta	38.698.985	32.998.452
Gastos de Administración	(6.744.274)	(6.722.975)
Pérdida por Deterioro del Valor	(1.357)	55.702
Ingresos Financieros	1.331.022	891.067
Costos Financieros	(528.508)	(102.149)
Otras Pérdidas	(376.956)	(20.957)
Otras Ganancias	305.760	409.200
Resultado por Unidad de Reajuste	(63.617)	260.184
Ganancia antes de Impuestos	32.621.055	27.768.524
Resultado por Impuestos a las Ganancias	(8.262.054)	(6.687.596)
Ganancia Neta	24.359.001	21.080.928

Ganancia (Pérdida) Neta

La Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. al 31 de diciembre de 2025 obtuvo una ganancia de M\$24.359.001, lo que supera la posición de ganancia obtenida al 31 de diciembre de 2024. Esta posición positiva de ganancia se debe a una combinación de aumentos y disminuciones experimentados en las distintas cuentas de ingresos y gastos que se explican a continuación:

Ingresos De Actividades Ordinarias

Existe un aumento de M\$ 20.594.524 en los ingresos por actividades ordinarias del periodo 2025, con respecto a igual periodo del año 2024, debido principalmente a las inversiones de las obras de rehabilitación, obras nuevas y cambios de servicios del tramo interurbano.

Costo De Venta

Existe una variación de aumento en los costos de ventas en M\$ 14.893.991 al 31 de diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo del año 2024. Este aumento corresponde principalmente a los costos de actividades ordinarias de construcción prestado por Sacyr Chile S.A. relacionados a los contratos de rehabilitación, obras nuevas y cambios de servicios del tramo interurbano.

Gastos De Administración y Ventas

Los gastos de administración al 31 de diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo del año 2024 se han mantenido en la misma línea con un leve aumento principalmente en seguro todo riesgo.

Ingresos Financieros

Existe una variación de aumento en los ingresos financieros al 31 de diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo del año 2024. Esto se debe principalmente a los intereses generados por las inversiones en depósitos a plazo y fondos mutuos.

Costos Financieros

Existe una variación de aumento en los costos financieros al 31 de diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo del año 2024. Esto se debe principalmente a los costos financieros por préstamo y gastos de intereses por la aplicación de la NIIF 16.

Otras Pérdidas

Existe una variación de aumento en otras pérdidas al 31 de diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo del año 2024. Esto se debe principalmente al pago de multas al MOP.

Otras Ganancias

Existe una variación de disminución en otras ganancias al 31 de diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo del año 2024. Esto se debe principalmente a menores ingresos por concepto de recuperación de gastos por siniestros.

Resultado Por Unidad De Reajuste

Existe una variación de disminución en el resultado por unidad de reajuste al 31 de diciembre de 2025 con respecto al mismo periodo del año 2024. Esto se debe principalmente al reajuste de cuentas por pagar a empresas relacionadas sobre las retenciones por garantía y reajuste por la aplicación de la NIIF-16.

4.2 Estructura de la Situación Financiera

Los principales rubros de Activos y Pasivos por el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025 y el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2024, son los siguientes:

	31 – dic – 2025		31 – dic – 2024	
	M\$	%	M\$	%
Activos				
Activos Corrientes	40.669.846	21,25%	21.498.285	18,36%
Activos no Corrientes	150.684.087	78,75%	95.609.227	81,64%
Total Activos	191.353.933	100,00%	117.107.512	100,00%
Pasivos				
Pasivos Corrientes	50.239.818	26,25%	3.096.092	2,64%
Pasivos no Corrientes	23.073.968	12,06%	16.830.274	14,37%
Patrimonio	118.040.147	61,69%	97.181.146	82,98%
Total Pasivos	191.353.933	100,00%	117.107.512	100,00%

Las principales variaciones en la evolución de las cifras de Activos, Pasivos y Flujo de Efectivo de la Sociedad se explican a continuación:

Activos Corrientes

La principal variación del aumento en los activos corrientes al 31 de diciembre de 2025 respecto al 31 de diciembre de 2024 corresponde al aumento del efectivo y equivalente al efectivo principalmente por las inversiones en depósitos a plazo a menos de 90 días por un valor de M\$ 4.798.575 e inversiones en depósitos a plazo superior a 90 días por un valor de M\$10.986.200.

Activos No Corrientes

La principal variación de aumento en los activos no corrientes al 31 de diciembre de 2025 respecto al mismo periodo de 2024 corresponde al aumento del activo intangible acuerdo concesión en construcción principalmente las obras de rehabilitación, obras nuevas y cambios de servicio del tramo interurbano.

Pasivos Corrientes

La principal variación del aumento en los pasivos corrientes al 31 de diciembre de 2025 respecto al mismo periodo de 2024 corresponde a otros pasivos financieros relacionados al financiamiento externo y las cuentas por pagar a entidades relacionadas asociadas al avance de obras en construcción.

Pasivos No Corrientes

La principal variación en los pasivos no corrientes al 31 de diciembre de 2025 respecto al mismo periodo de 2024 corresponde al activo intangible el cual generó un aumento en los pasivos por impuestos diferidos.

4.3 Análisis de Flujos de Efectivo

Los principales rubros del Flujo de Efectivo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2025 y 2024, son los siguientes:

	31 – dic – 2025	31 – dic – 2024
	M\$	M\$
Flujo de Efectivo Procedente de (utilizados en) Actividades de Operación	23.594.612	31.531.082
Flujo de Efectivo Procedente de (utilizados en) Actividades de Inversión	(40.577.457)	(18.294.508)
Flujo de Efectivo Procedente de (utilizados en) Actividades de Financiación	21.802.705	(70.405)
Incremento Neto de Efectivo y Equivalentes al Efectivo	4.819.860	13.166.169
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Principio del Ejercicio	16.815.400	3.649.231
Efectivo y Equivalentes al Efectivo al Final del Ejercicio	21.635.260	16.815.400

Flujo de Efectivo procedente de (utilizados en) Actividades de Operación

La principal variación de disminución del flujo de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de operación del periodo 2025 respecto al mismo periodo 2024 corresponde al aumento de los pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios de iva pago a proveedores por el mayor avance de obras de rehabilitación, obras nuevas y cambios de servicios del tramo Interurbano.

Flujo de efectivo procedente de (utilizados en) Actividades de Inversión

La principal variación de aumento del flujo de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de inversión del periodo 2025 respecto al mismo periodo 2024 corresponde al aumento de compras de intangibles en relación a la inversión de construcción por las obras de rehabilitación, obras nuevas y cambios de servicios del tramo interurbano y otras salidas de efectivo que corresponde a depósitos a plazo superior a 90 días.

Flujo de efectivo procedente de (utilizados en) Actividades de Financiación

La principal variación de aumento del flujo de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de financiación del periodo 2025 respecto al mismo periodo 2024 corresponde a la obtención de préstamos para financiar las inversiones asociadas al contrato de concesión.

4.4 Indicadores Financieros

Los principales Indicadores Financieros para los períodos analizados son los siguientes:

	31 – dic – 2025	31 – dic – 2024
Liquidez Corriente (veces) a)	0,81	6,94
Razón Ácida (veces) b)	0,81	6,94
Razón de Endeudamiento (veces) c)	0,62	0,21
Rentabilidad del Patrimonio (%) d)	20,64%	21,69%
Rentabilidad de Activos (%) e)	12,73%	18,00%
Utilidad (pérdida) por Acción (\$) f)	380.609,39	329.389,50
Valor Libro de la Acción (\$) g)	1.844,38	1.518,46

Liquidez Corriente y Razón Ácida

El índice de liquidez corriente y la razón ácida han experimentado una disminución en el ejercicio 2025 respecto al ejercicio 2024. Esta variación se explica por el aumento de las cuentas por pagar a entidades relacionadas asociadas al avance de obras en construcción y el aumento de otros pasivos financieros relacionados al financiamiento externo con el que cuenta la compañía.

Razón de Endeudamiento

La razón de endeudamiento ha experimentado un aumento en el ejercicio 2025 respecto al ejercicio 2024. Esta variación se debe principalmente al aumento en las cuentas por pagar a entidades relacionadas por avance de obras en construcción, otros pasivos financieros por la utilización de financiamiento externo y pasivos por impuestos diferidos relacionados principalmente con las obras en ejecución.

Rentabilidad Del Patrimonio

La rentabilidad del patrimonio presenta una leve disminución en el ejercicio 2025 respecto al ejercicio 2024. Esta variación se debe principalmente al aumento en la utilidad del ejercicio y una baja en el patrimonio debido a la distribución de dividendos efectuada en el año 2025.

Rentabilidad de Activos

La rentabilidad de los activos presenta una disminución en el ejercicio 2025 respecto al ejercicio 2024. Esta variación se debe al aumento de la utilidad del ejercicio pero también un aumento de los activos corrientes por inversiones en fondos mutuos y depósitos a plazo a 90 días y superior a 90 días además del aumento en los activos no corrientes principalmente el activo intangible debido a las obras que se encuentran en ejecución en la actualidad.

Utilidad (Pérdida) Por Acción

La utilidad (pérdida) por acción presenta un aumento en el ejercicio 2025 respecto al ejercicio 2024. Esta variación corresponde al aumento en la ganancia generada en el periodo 2025 principalmente por el aumento de los ingresos por actividades ordinarias de construcción.

Valor Libro De La Acción

El valor libro de la acción experimentó un aumento en el ejercicio 2025 con respecto al ejercicio 2024, esta variación se debe principalmente al aumento del resultado del ejercicio en M\$ 3.278.070.

Activos corrientes/Pasivos corrientes.

Activos corrientes-Existencias/Pasivos corrientes.

Pasivos corrientes + Pasivos no corrientes/Patrimonio.

Resultado del período/Patrimonio.

Resultado del período/Total activos.

(a) Resultado del período/N° de acciones suscritas y pagadas.

(b) Patrimonio/ N° de acciones suscritas y pagadas.

4.5 Análisis de Riesgo

Riesgo de mercado

Se refiere a la posibilidad de que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasa de interés, tipo de cambio y otros riesgos de precios, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

a) Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió un crédito estructurado de corto plazo bajo la modalidad de Project Finance (el financiamiento), destinado a financiar los costos de ingeniería, construcción, expropiaciones y otros gastos asociados a las obras tempranas del tramo urbano y las obras del tramo interurbano.

El financiamiento está compuesto por los siguientes tramos:

Tramo 1: Financiamiento hasta 1.800.000 UF de obras civiles, equipamiento, gastos asociados al contrato de concesión y gastos asociados al financiamiento.

Tasa de interés tramo 1: TAB UF 90 días + 1,50% anual.

Tramo 2: Línea rotativa destinada al financiamiento de 330.000 UF del IVA originado de la ejecución de las obras civiles y del equipamiento del proyecto.

Tasa de interés tramo 2: TAB nominal 30 días + 1,50% anual.

b) Riesgo de tipo de cambio

Los préstamos en UF son la principal operación que puede verse afectada por la fluctuación del IPC, sin embargo, las tarifas que se cobran a los usuarios de la autopista son reajustadas anualmente por la variación del IPC, por lo que el efecto de la pérdida producto del reajuste de la deuda en UF se compensa con el beneficio del reajuste de las tarifas.

c) Riesgo de tráfico vehicular

Los ingresos de la concesión corresponden a los ingresos por tráfico. El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje con relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento son conservadoras.

Los ingresos estimados a recaudar durante el plazo de la concesión se han calculado sobre la base de los ingresos efectivamente recaudados durante más de 20 años en que el tramo Los Vilos - La Serena ha sido operado por el concesionario anterior y no están contemplados nuevos puntos de cobro de peajes a los ya existentes.

Además, no existe competencia relevante que pueda afectar significativamente los flujos del tramo concesionado.

La concesionaria estima que los ingresos por peajes se mantendrán estables según proyecciones hasta el término de la concesión.

d) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la Sociedad Concesionaria.

Al respecto cabe destacar que la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. cobrará sus ingresos hasta febrero de 2027 en el momento en que los usuarios utilizan el servicio (peaje manual), por lo tanto, consideramos que el riesgo de incobrabilidad de la contraparte está adecuadamente cubierto hasta dicho período. A partir de febrero de 2027, fecha en que se estima la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, el cobro de peajes se debe realizar mediante la Tecnología de Cobro de Peaje Electrónico tanto en la modalidad Free Flow, como en la modalidad Stop & Go, por lo que a partir de dicha fecha el cobro de los ingresos a los usuarios que utilizan el servicio será diferido, por lo que existirán riesgos de incobrabilidad que se encuentran mitigados producto de que para efectos de determinar el Valor Presente de los Ingresos (VPI) solo se consideran los ingresos percibidos, disminuyendo el riesgo de los incobrables toda vez que se estima percibir el VPI antes que se cumpla el plazo máximo de la concesión señalado en el Artículo 1.7.6.2 de las Bases de Licitación.

e) Riesgo de liquidez

Para cumplir con los requerimientos de corto plazo, esto es el capital de trabajo necesario para su operación y el pago de sus compromisos financieros de corto plazo, la Sociedad mantiene disponibilidades de recursos en instrumentos financieros de rápida liquidación. Además, la Gerencia de Finanzas monitorea permanentemente las proyecciones de caja de la Sociedad basándose en las proyecciones de Flujos de Caja y de su Plan Económico Financiero elaborado para toda la vida del proyecto. En el caso de existir capital de trabajo negativo será monitoreado con los instrumentos necesarios.

Valor razonable de instrumentos financieros contabilizados

El valor libro de los activos financieros se aproxima al valor razonable de los mismos, es decir, al precio que podría ser recibido al vender un activo o el precio que podría ser cobrado al liquidar un activo en una transacción habitual entre participantes informados del mercado en la fecha de valorización.



Ignacio Hierro Honores
Gerente General

Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

Estados Financieros

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Santiago, Chile.



INFORME DEL AUDITOR INDEPENDIENTE

Santiago, 23 de marzo de 2026

Señores Accionistas y Directores
Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

Opinión

Hemos auditado los estados financieros de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. (la Sociedad), que comprenden el estado de situación financiera al 31 de diciembre de 2025, y los estados de resultados integrales, de cambios en el patrimonio y de flujos de efectivo correspondientes al año terminado en esa fecha, y las notas a los estados financieros, incluyendo información de las políticas contables materiales.

En nuestra opinión, los estados financieros adjuntos presentan razonablemente, en todos los aspectos materiales, la situación financiera de la Sociedad al 31 de diciembre de 2025, sus resultados y flujos de efectivo correspondientes al año terminado en esa fecha, de conformidad con Normas de Contabilidad de las Normas Internacionales de Información Financiera emitidas por el International Accounting Standards Board (Normas de Contabilidad NIIF).

Fundamento de la opinión

Hemos llevado a cabo nuestra auditoría de conformidad con las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile. Nuestras responsabilidades de acuerdo con dichas normas se describen más adelante en la sección “Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros” de nuestro informe. Somos independientes de la Sociedad de conformidad con el Código de Ética del Colegio de Contadores de Chile y hemos cumplido las demás responsabilidades de ética de conformidad con esos requerimientos. Consideramos que la evidencia de auditoría que hemos obtenido proporciona una base suficiente y adecuada para nuestra opinión.

Oficinas

Santiago: Av. Isidora Goyenechea 2800, piso 10, Torre Titanium, Las Condes
Concepción: Chacabuco 1085, pisos 8 y 9, Edificio Centro Sur

Viña del Mar: Av. Libertad 1405, of. 1704, Edificio Coraceros
Puerto Montt: Benavente 550, piso 10, Edificio Campanario

Oficina de parte: Av. Andrés Bello 2711, piso 1, Torre de la Costanera,
Las Condes, Santiago
Teléfono Central: (56) 9 3861 7940
www.pwc.cl



Santiago, 23 de marzo de 2026
Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

2

Responsabilidades de la Administración y de los responsables del gobierno corporativo por los estados financieros

La Administración es responsable de la preparación y presentación razonable de los estados financieros adjuntos de conformidad con las Normas de Contabilidad NIIF, y del control interno que la Administración considere necesario para permitir la preparación de estados financieros exentos de representaciones incorrectas materiales, debido a fraude o error.

En la preparación de los estados financieros, la Administración es responsable de la evaluación de la capacidad de la Sociedad de continuar como empresa en marcha, revelando, según corresponda, los asuntos relacionados con la empresa en marcha y utilizando la base contable de empresa en marcha a menos que la Administración tenga intención de liquidar la Sociedad o de cesar sus operaciones, o bien no tenga otra alternativa realista que hacerlo.

Los responsables del gobierno corporativo son responsables de la supervisión del proceso de preparación y presentación de información financiera de la Sociedad.

Responsabilidades del auditor en relación con la auditoría de los estados financieros

Nuestros objetivos son obtener una seguridad razonable de que los estados financieros como un todo están exentos de representaciones incorrectas materiales, debido a fraude o error, y emitir un informe del auditor que contenga nuestra opinión. Seguridad razonable es un alto grado de seguridad, pero no garantiza que una auditoría realizada de conformidad con las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile siempre detecte una representación incorrecta material cuando exista. Las representaciones incorrectas pueden deberse a fraude o error y se consideran materiales si, individualmente o de forma agregada, se podría esperar razonablemente que influyan en las decisiones económicas que los usuarios toman basándose en los estados financieros.



Santiago, 23 de marzo de 2026
Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

3

Como parte de una auditoría de conformidad con las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile, aplicamos nuestro juicio profesional y mantenemos una actitud de escepticismo profesional durante toda la auditoría. También:

- Identificamos y evaluamos los riesgos de representaciones incorrectas materiales en los estados financieros, debido a fraude o error, diseñamos y aplicamos procedimientos de auditoría para responder a dichos riesgos y obtenemos evidencia de auditoría suficiente y adecuada para proporcionar una base para nuestra opinión. El riesgo de no detectar una representación incorrecta material debido a fraude es más elevado que en el caso de una representación incorrecta material debido a error, ya que el fraude puede implicar colusión, falsificación, omisiones deliberadas, representaciones intencionadamente erróneas o el caso omiso del control interno.
- Obtenemos un entendimiento del control interno relevante para la auditoría con el fin de diseñar procedimientos de auditoría que sean adecuados en función de las circunstancias y no con la finalidad de expresar una opinión sobre la eficacia del control interno de la Sociedad.
- Evaluamos lo adecuado de las políticas contables aplicadas y la razonabilidad de las estimaciones contables y la correspondiente información revelada por la Administración.
- Concluimos sobre lo adecuado de la utilización, por la Administración, de la base contable de empresa en marcha y, basándonos en la evidencia de auditoría obtenida, concluimos sobre si existe o no una incertidumbre material relacionada con hechos o con condiciones que pueden generar dudas significativas sobre la capacidad de la Sociedad para continuar como empresa en marcha. Si concluimos que existe una incertidumbre material, se requiere que llamemos la atención en nuestro informe del auditor sobre la correspondiente información revelada en los estados financieros o, si dichas revelaciones no son adecuadas, que expresemos una opinión modificada. Nuestras conclusiones se basan en la evidencia de auditoría obtenida hasta la fecha de nuestro informe del auditor. Sin embargo, hechos o condiciones futuros pueden ser causa de que la Sociedad deje de ser una empresa en marcha.
- Evaluamos la presentación general, la estructura y el contenido de los estados financieros, incluida la información revelada, y si los estados financieros representan las transacciones y hechos subyacentes de un modo que logran la presentación razonable.

Comunicamos a los responsables del gobierno corporativo, entre otros asuntos, el alcance y la oportunidad planificados y los hallazgos significativos de la auditoría, así como cualquier deficiencia significativa del control interno que identificamos en el transcurso de la auditoría. año iniciado.



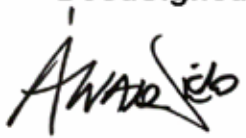
Santiago, 23 de marzo de 2026
Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.

4

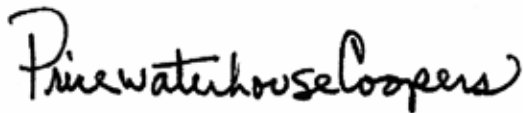
Otros asuntos

El Colegio de Contadores de Chile A.G. aprobó que las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile adopten integralmente y sin reservas las Normas Internacionales de Auditoría emitidas por el International Auditing and Assurance Standards Board para las auditorías de estados financieros preparados por el año iniciado a partir del 1 de enero de 2025.

La auditoría a los estados financieros de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. al 31 de diciembre de 2024 fue efectuada de acuerdo con las Normas de Auditoría Generalmente Aceptadas en Chile vigentes a esa fecha. Sobre dichos estados financieros emitimos una opinión sin modificaciones con fecha 24 de marzo de 2025.

DocuSigned by:

8BF1269D4E39419...

Álvaro Nieto Tassara
RUT: 10.897.795-7



SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Índice

Estados Financieros	Página
Estados de Situación Financiera.....	43
Estados de Resultados Integrales.....	45
Estados de Cambios en el Patrimonio.....	46
Estados de Flujos de Efectivo.....	47
Notas a los Estados Financieros	48
Nota 1 - Información general.....	48
Nota 2 - Principales criterios contables aplicados	49
a) Período cubierto.....	49
b) Moneda funcional.....	50
c) Bases de conversión.....	50
d) Propiedades, plantas y equipo	50
e) Activos intangibles distintos de la plusvalía	51
f) Instrumentos financieros	51
g) Pasivos financieros	54
h) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	54
l) Impuesto a la renta e impuestos diferidos	54
j) Provisiones.....	55
k) Dividendo mínimo y utilidad líquida.....	55
l) Arrendamientos financieros.....	55
m) Reconocimiento de ingresos	57
n) Ingresos financieros	58
o) Efectivo y equivalente al efectivo.....	58
Nota 3 - Nuevos pronunciamientos contables.....	59
Nota 4 - Gestión de riesgos financieros.....	62
Nota 5 - Juicios y criterios de la administración y políticas contables	66
Nota 6 - Efectivo y equivalentes al efectivo	67
Nota 7 - Otros activos no financieros	68
Nota 8 - Activo y pasivo por impuestos corrientes.....	69
Nota 9 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar.....	69
Nota 10 - Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas	70
Nota 11 - Otros activos financieros, corrientes.....	73
Nota 12 - Arrendamientos	73
Nota 13 - Activos intangibles, distintos de la plusvalía	76
Nota 14 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos.....	76
Nota 15 - Otros pasivos financieros	80
Nota 16 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar.....	82
Nota 17 - Otras provisiones.....	83
Nota 18 - Provisiones por beneficios a los empleados	84
Nota 19 - Patrimonio	84
Nota 20 - Ingresos de actividades ordinarias y costos de ventas	86

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 21 - Gastos de administración	87
Nota 22 - Ingresos financieros	87
Nota 23 - Costos financieros	88
Nota 24 - Resultados por unidad de reajuste	88
Nota 25 - Otras pérdidas	89
Nota 26 - Otras ganancias	89
Nota 27 - Ingresos por cobro de tarifas	89
Nota 28 - Acuerdo de concesión de servicios.....	90
Nota 29 - Contingencias y restricciones	93
Nota 30 - Sanciones.....	94
Nota 31 - Medio ambiente	94
Nota 32 - Hechos relevantes.....	94
Nota 33 - Hechos posteriores.....	94

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Estados de Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

ACTIVOS	Nota	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
ACTIVOS CORRIENTES			
Efectivo y equivalentes al efectivo	6	21.635.260	16.815.400
Otros activos no financieros	7	4.198.563	3.516.945
Activos por impuestos	8	-	29.781
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	9	3.849.823	1.136.159
Otros activos financieros	11	10.986.200	-
TOTAL ACTIVOS CORRIENTES		40.669.846	21.498.285
ACTIVOS NO CORRIENTES			
Activos intangibles distintos de la plusvalía	13	149.857.004	95.599.648
Propiedades, planta y equipo		14.299	9.579
Derechos de usos por arrendamientos	12	812.784	-
TOTAL ACTIVOS NO CORRIENTES		150.684.087	95.609.227
TOTAL ACTIVOS		191.353.933	117.107.512

Las notas adjuntas números 1 al 32 forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Estados de Situación Financiera

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

PATRIMONIO Y PASIVOS	Nota	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
PASIVOS CORRIENTES			
Otros pasivos financieros	15	25.359.916	-
Obligaciones por arrendamientos	12	731.182	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	16	1.334.987	1.340.133
Cuentas por pagar a entidades relacionadas	10	22.656.006	1.614.720
Provisiones por beneficios a los empleados	18	157.727	141.239
PASIVOS CORRIENTES TOTALES		50.239.818	3.096.092
PASIVOS NO CORRIENTES			
Obligaciones por arrendamientos	12	120.836	-
Pasivos por impuestos diferidos	14	18.087.559	9.825.504
Otras provisiones	17	4.865.573	7.004.770
TOTAL PASIVOS NO CORRIENTES		23.073.968	16.830.274
TOTAL PASIVOS		73.313.786	19.926.366
PATRIMONIO			
Capital	19	64.000.000	64.000.000
Resultados acumulados	19	54.040.147	33.181.146
PATRIMONIO TOTAL		118.040.147	97.181.146
TOTAL PATRIMONIO Y PASIVOS		191.353.933	117.107.512

Las notas adjuntas números 1 al 32 forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Estados de Resultados Integrales

Por los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2025 y 2024

ESTADOS DE RESULTADOS	Nota	01-01-2025 31-12-2025 M\$	01-01-2024 31-12-2024 M\$
Ingresos de actividades ordinarias	20	95.630.213	75.035.689
Costos de venta	20	(56.931.228)	(42.037.237)
Ganancias brutas		38.698.985	32.998.452
Gastos de administración	21	(6.744.274)	(6.722.975)
Pérdida por deterioro del valor		(1.357)	55.702
Ingresos financieros	22	1.331.022	891.067
Costos financieros	23	(528.508)	(102.149)
Otras pérdidas	25	(376.956)	(20.957)
Otras ganancias	26	305.760	409.200
Resultados por unidades de reajuste	24	(63.617)	260.184
Ganancia antes de impuestos		32.621.055	27.768.524
Resultado por impuestos a las ganancias	14	(8.262.054)	(6.687.596)
Ganancia procedente de operaciones continuadas		24.359.001	21.080.928
Resultado del periodo		24.359.001	21.080.928
Resultado por acción			
Resultado por acción básica (\$)	20	380.609,39	329.389,50
Resultado por acción básica		380.609,39	329.389,50

ESTADOS DE RESULTADOS	Nota	01-01-2025 31-12-2025 M\$	01-01-2024 31-12-2024 M\$
Otros resultados integrales		24.359.001	21.080.928
Total resultado integral		24.359.001	21.080.928

Las notas adjuntas números 1 al 33 forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Estados de Cambios en el Patrimonio

Por los ejercicios terminados el 31 de diciembre de 2025 y 2024

	Nota	Capital M\$	Resultados acumulados M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2025		64.000.000	33.181.146	97.181.146
Dividendos definitivos		-	(3.500.000)	(3.500.000)
Resultado integral			24.359.001	24.359.001
Total de cambios en patrimonio		-	20.859.001	20.859.001
Saldo final al 31-12-2025	19	64.000.000	54.040.147	118.040.147
	Nota	Capital M\$	Resultados acumulados M\$	Patrimonio total M\$
Saldo inicial al 01-01-2024		64.000.000	19.140.623	83.140.623
Dividendos definitivos			(7.040.404)	(7.040.404)
Resultado integral		-	21.080.928	21.080.928
Total de cambios en patrimonio		-	14.040.523	14.040.523
Saldo final al 31-12-2024	19	64.000.000	33.181.146	97.181.146

Las notas adjuntas números 1 al 33 forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Estados de Flujos de Efectivo

Por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2025 y 2024

ESTADOS DE FLUJOS DE EFECTIVO – MÉTODO DIRECTO	Nota	01-01-2025 31-12-2025 M\$	01-01-2024 31-12-2024 M\$
Flujo de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Cobros procedentes de las ventas de bienes y prestación de servicios		48.838.948	47.537.906
Pagos a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(15.453.496)	(10.699.488)
Pagos a/y por cuenta de los empleados		(1.598.243)	(715.606)
IVA pago a proveedores por el suministro de bienes y servicios		(8.218.264)	(5.290.350)
Otras entradas de efectivo		25.667	698.620
Flujos de efectivo neto de actividades de operación		23.594.612	31.531.082
Flujo de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de inversión			
Compras de intangibles		(30.634.459)	(18.806.397)
Intereses recibidos		1.057.845	557.405
Compra de propiedades, planta y equipo		(14.643)	(45.516)
Otras entradas (salidas) de efectivo		(10.986.200)	-
Flujos de efectivo neto de actividades de inversión		(40.577.457)	(18.294.508)
Flujo de Efectivo Procedentes de (utilizados en) actividades de financiación			
Dividendos pagados	19b	(3.500.000)	(70.405)
Obtención de préstamos	15b	29.903.122	-
Pagos de préstamos	15b	(3.422.034)	-
Intereses pagados	15	(182.782)	-
Pagos de pasivos por arrendamientos		(993.314)	-
Pagos de intereses por arrendamientos		(2.287)	-
Flujos de efectivo netos de actividades de financiación		21.802.705	(70.405)
Incremento neto de efectivo y equivalentes al efectivo		4.819.860	13.166.169
Efectivo y equivalentes al efectivo al principio del ejercicio	6	16.815.400	3.649.231
Efectivo y equivalentes al efectivo al final del periodo	6	21.635.260	16.815.400

Las notas adjuntas números 1 al 33 forman parte integral de estos estados financieros.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 1 - Información general

Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., en adelante "la Sociedad", "la Sociedad Concesionaria" o "la Concesionaria", rol único tributario 77.102.042-9, se constituyó como Sociedad Anónima cerrada por escritura pública otorgada con fecha 05 de diciembre de 2019 ante el Notario Público señora Antonieta Mendoza Escalas. Un extracto de la escritura se inscribió en el Registro de Comercio del Conservador de Bienes Raíces de Santiago, a fojas 95.461, N°46.838 correspondiente al año 2019 y se publicó en el Diario Oficial el día 9 de diciembre de 2019. Su domicilio legal es Avenida Isidora Goyenechea N°2800 oficina 2401, Comuna Las Condes, Santiago de Chile.

El objeto social es la ejecución, reparación, conservación y explotación de la obra pública fiscal denominada Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena, obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación según Decreto N°47 es de fecha 30 de abril de 2019, publicada en el Diario Oficial del día 28 de octubre de 2019, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el Contrato de Concesión destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

Con fecha 21 de diciembre de 2022 mediante Resolución Exenta DGC N° 0085 el Director General de Concesiones autoriza la Puesta en Servicio Provisoria de las Obras Preexistentes del Sector Interurbano Concesión Los Vilos La Serena. A contar de dicha fecha la Concesionaria está autorizada a cobrar peajes a los usuarios del Sector antes señalado.

Conforme a lo indicado en Resuelvo N°3 de la Res. DGC N°0084 tramitada el 23 de febrero de 2023 y al Decreto N°3 del DS N°27 tramitado el 22 de mayo de 2023, se da inicio a las Obras de Rehabilitación y Seguridad Vial en el Tramo Interurbano el 03 de octubre de 2023.

Mediante ORD IF N°3242/25 del 20 de mayo de 2025, se da inicio a las Obras Preliminares del Sector Interurbano, que cumplan con las condiciones de inicio de obras, sin aplicar el Artículo 1.9.2.6 de las BALI, que dicta el inicio del plazo de construcción y cumplimiento de Hitos.

Mediante el Oficio ORD. N°3674/25 de fecha 16 de septiembre de 2025, habiéndose alcanzado el 80% de los lotes expropiados, el IF autoriza el inicio de construcción de las obras y declaraciones de avances del Sector Interurbano, regulado en el Art. 1.9.2.6 de las BALI cuya PSP de la totalidad de las obras está dispuesto para el 28 de abril de 2027.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 1 – Información general (continuación)

La Entidad controladora directa es Sacyr Concesiones Chile SpA. (Sociedad por acciones), que a su vez es controlada por Sacyr Concesiones, S.L., Entidad con base en España.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 el capital de la Sociedad, que está representado por 64.000 acciones sin valor nominal, se distribuye según el siguiente detalle de Accionistas:

Accionistas	Acciones	Acciones	Participación %
	Suscritas	Pagadas	
Sacyr Concesiones Chile SpA.	63.360	63.360	99%
Sacyr Chile S.A.	640	640	1%
Totales	64.000	64.000	100%

La Sociedad es una Entidad que tiene una duración limitada la cual tiene una duración máxima de 30 años y solo se podrá poner término a ésta una vez transcurridos dos años contados desde la extinción de la concesión.

Los presentes estados financieros fueron aprobados por el Directorio de la Sociedad con fecha 23 de marzo de 2026.

Nota 2 - Principales criterios contables aplicados

Los presentes estados financieros al 31 de diciembre de 2025 y 2024 de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. han sido preparados de acuerdo con Normas Internacionales de Información Financiera (en adelante "NIIF") emitidas por el International Accounting Standards Board (IASB).

La información contenida en los presentes estados financieros es responsabilidad de la Administración de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. La preparación de los estados financieros en conformidad con NIIF requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectan los montos reportados de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período reportado. Estas estimaciones están basadas en el mejor saber de la Administración sobre los montos reportados, eventos o acciones.

A continuación, se describen las principales políticas contables adoptadas en la preparación de estos estados financieros. Estas políticas han sido definidas en función de las NIIF vigentes al 31 de diciembre de 2025 aplicadas de manera uniforme a todos los períodos que se presentan en estos estados financieros.

a) Período cubierto

Los presentes estados financieros de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. comprenden los estados de situación financiera al 31 de diciembre de 2025 y 2024, los estados de resultados integrales, estados de cambios en el patrimonio y flujos de efectivo por los ejercicios terminados al 31 de diciembre de 2025 y 2024 y sus notas relacionadas.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 - Principales criterios contables aplicados (continuación)

b) Moneda funcional

Los estados financieros son presentados en pesos chilenos que es la moneda funcional del ambiente económico principal en que la Sociedad opera según lo establece la Norma Internacional de Contabilidad 21 (en adelante NIC 21). Todos los valores se presentan en miles de pesos, excepto cuando se indique otra cosa.

c) Bases de conversión

Al cierre del periodo los activos y pasivos en unidades de fomento han sido expresados en moneda corriente, utilizando el valor de \$39.727,96 por 1 UF al 31 de diciembre de 2025 (\$38.416,69 por 1 UF al 31 de diciembre de 2024).

d) Propiedades, plantas y equipo

Los bienes de propiedades, planta y equipo son registrados a su costo de adquisición.

Los bienes de propiedades, planta y equipo se deprecian según el método lineal, mediante la distribución del costo de adquisición de los activos menos el valor residual estimado entre los años de vida útil estimada de los bienes.

El siguiente cuadro muestra las vidas útiles técnicas para las Propiedades, planta y equipo.

Bien	Vida útil (años) mínima	Vida útil (años) máxima
Vehículos de motor	2	5
Otras propiedades, planta y equipo	2	5

Los costos de ampliación, modernización o mejoras que representen un aumento de la productividad, capacidad, eficiencia o aumento de la vida útil de los bienes, se capitalizan como mayor valor de los mismos.

Los gastos de reparaciones, conservación y mantenimiento se imputan a los resultados del período en que se producen.

El beneficio o pérdida en la enajenación o el retiro de un activo se calcula como la diferencia entre el beneficio de la venta y el importe en libros del activo, y se reconoce en los resultados del ejercicio.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)**e) Activos intangibles distintos de la plusvalía**

La concesión de la Obra se encuentra dentro del alcance de CINIIF 12 "Acuerdos de concesión de servicios". Esta interpretación requiere que la inversión en infraestructura pública no sea contabilizada como propiedad, planta y equipo del operador, sino como un activo financiero, un intangible o un mix de ambos según corresponda.

En la aplicación de la mencionada interpretación, la Administración ha concluido que, dadas las características del acuerdo de concesión, la Sociedad posee un activo intangible, cuyo fundamento es el siguiente:

La Sociedad registró sus activos intangibles de acuerdo con el modelo del costo según lo definido en NIC 38 en un 100%. Los activos intangibles se reconocen inicialmente por su costo de adquisición y posteriormente, se valorizan a su costo menos la amortización y el importe acumulado de las pérdidas por deterioro que pudieran experimentar. Para amortizar el activo intangible la Sociedad ha optado por utilizar el método de los ingresos, pues el plazo de la concesión está asociado a un Ingreso Total de la Concesión (ITC) al que el licitante postuló en su oferta económica, el que se ha estimado recaudar en un período inferior al plazo máximo de la concesión establecido en las Bases de Licitación, por lo tanto, dicho ingreso constituye la base para la amortización del activo intangible. Esta metodología se aplica a partir del período en que se inició la explotación de la autopista.

f) Instrumentos financieros**Clasificación y medición**

La Sociedad mide inicialmente un activo financiero a su valor razonable más, en el caso de un activo financiero que no se encuentra al valor razonable con cambios en resultados, los costos de transacción.

Los instrumentos financieros se miden posteriormente al valor razonable con cambios en resultados, al costo amortizado o al valor razonable a través de otro resultado integral. La clasificación se basa en dos criterios: el modelo de negocio de la Sociedad para administrar los activos; y si los flujos de efectivo contractuales de los instrumentos representan únicamente pagos de capital e intereses sobre el monto principal pendiente.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)

f) Instrumentos financieros (continuación)

La clasificación y medición de los activos financieros de la Sociedad son los siguientes:

- Instrumentos a costo amortizado para activos financieros que se mantienen dentro de un modelo de negocio con el objetivo de mantener los activos financieros a fin de recolectar flujos de efectivo contractuales que cumplan con el criterio pago de capital e intereses del principal. Esta categoría incluye las cuentas por cobrar comerciales y otras cuentas por cobrar.
- Instrumentos en otro resultado integral, con ganancias o pérdidas recicladas a resultados en el momento de su realización. Los instrumentos financieros se miden posteriormente al valor razonable con cambios en resultados.

La NIIF 9 requiere que los pasivos con contraprestación contingente se traten como instrumentos financieros medidos a valor razonable, con los cambios en el valor razonable reconocidos en el estado de ganancias o pérdidas.

Conforme a la NIIF 9, los derivados implícitos no están separados de un activo financiero principal. En cambio, los activos financieros se clasifican según sus términos contractuales y el modelo de negocio de la sociedad.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)**f) Instrumentos financieros (continuación)****i) Deterioro**

El modelo de deterioro de valor de NIIF 9 se basa en pérdidas crediticias esperadas. Esto significa que los deterioros se registran, con carácter general, de forma anticipada.

El modelo de deterioro se aplica a los activos financieros medidos a costo amortizado. Las provisiones por deterioro se miden en base a:

- Las pérdidas crediticias esperadas en los próximos 12 meses, o
- Las pérdidas crediticias esperadas durante toda la vida del activo, si en la fecha de presentación de los estados financieros se produjera un aumento significativo en el riesgo crediticio de un instrumento financiero, desde el reconocimiento inicial.

La norma permite aplicar un enfoque simplificado para cuentas por cobrar comerciales, activos contractuales o cuentas por cobrar por arrendamientos, de modo que el deterioro se registre siempre en referencia a las pérdidas esperadas durante toda la vida del activo. La Sociedad eligió aplicar esta política para los activos financieros señalados.

Una pérdida por deterioro en relación con activos financieros valorizados al costo amortizado se calcula como la diferencia entre el valor en libros del activo y el valor presente de los flujos de efectivo futuros estimados, descontados a la tasa de interés efectivo original del instrumento.

Los activos financieros individualmente significativos están sujetos a pruebas individuales de deterioro. Los activos financieros restantes son evaluados colectivamente en grupos que comparten características de riesgo crediticio similares, para ello la Sociedad determina la mejor estimación posible para constituir la provisión, basada en información razonable y fundamentada sobre los hechos pasados, condiciones presentes y previsiones razonables y justificables respecto de las condiciones económicas futuras.

Todas las pérdidas por deterioro son reconocidas en resultados.

El reverso de una pérdida por deterioro ocurre sólo si ésta puede ser relacionada objetivamente con un evento ocurrido después de que fue reconocida. En el caso de los activos financieros valorizados al costo amortizado, el reverso es reconocido en resultados.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 – Principales criterios contables aplicados (continuación)

g) Pasivos financieros

Los pasivos financieros, incluyendo los préstamos obtenidos de instituciones financieras, se valorizan inicialmente a su valor razonable, más o menos los costos de transacción, y posteriormente son valorizados al costo amortizado utilizando el método de la tasa de interés efectiva, reconociendo los gastos por intereses en el resultado de la Sociedad.

h) Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

Las cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar se reconocen a su valor nominal, debido a que no difiere significativamente de su valor razonable. La Concesionaria ha determinado que no existe una diferencia significativa de utilizar el cálculo del costo amortizado del método de tasa de interés efectiva.

l) Impuesto a la renta e impuestos diferidos

i) Impuesto a la renta

Los activos y pasivos tributarios son medidos al monto que se espera recuperar o pagar a las autoridades tributarias para cada ejercicio, y han sido determinados sobre la base de la renta líquida imponible de primera categoría calculada de acuerdo con las normas tributarias vigentes menos los respectivos pagos provisionales enterados a cuenta del impuesto a pagar. Las tasas de impuesto y las leyes tributarias usadas para computar el monto son las promulgadas a la fecha del estado de situación financiera.

La tasa vigente para el año 2025 y 2024 corresponde a un 27%.

ii) Impuestos diferidos

Los activos y pasivos por impuesto diferido son determinados sobre la base de las diferencias temporarias entre sus valores contables y sus valores tributarios, y son medidos a las tasas de impuesto que se espera sean aplicables en el período en el cual el activo se reconoce solo cuando es realizado o el pasivo es liquidado, según lo indicado en la NIC 12.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 - Principales Criterios Contables Aplicados (continuación)**j) Provisiones**

Las provisiones son reconocidas cuando la Sociedad tiene una obligación presente como resultado de un evento pasado, y es probable que se requiera una salida de recursos incluyendo beneficios económicos para liquidar la obligación y se pueda hacer una estimación confiable del monto de la obligación.

Cuando la Sociedad espera que parte o toda la provisión sea reembolsada (por ejemplo, vía un contrato de seguro), el reembolso es reconocido como un activo separado. El gasto relacionado con cualquier provisión es presentado en el estado de resultados neto de cualquier reembolso. Si el efecto del valor en el tiempo del dinero es material, las provisiones son descontadas usando una tasa actual antes de impuesto que refleje los riesgos específicos del pasivo. Cuando se usa una tasa de descuento, el aumento en la provisión debido al paso del tiempo es reconocido como un costo financiero.

k) Dividendo mínimo y utilidad líquida.

Según lo requiere la Ley de Sociedades Anónimas, a menos que, de otro modo, lo decida un voto unánime de los tenedores de las acciones emitidas y suscritas, una Sociedad Anónima debe distribuir un dividendo mínimo de un 30% de su utilidad neta del ejercicio, excepto en el caso que la Sociedad posea pérdidas no absorbidas de años anteriores.

La Sociedad no ha reconocido provisión de dividendo mínimo al 31 de diciembre de 2025 y 2024 pues de acuerdo con las condiciones establecidas en los contratos de financiamiento debe reservar su caja para dar cumplimiento a sus compromisos financieros. Al 31 de diciembre de 2025 la sociedad distribuyó dividendos definitivos por M\$3.500.000 considerando dichos contratos y lo acordado por la Junta Ordinaria de Accionistas. el detalle de dichos dividendos se encuentra revelado en la nota 18 de dichos estados financieros. Al 31 de diciembre de 2024 la sociedad distribuyó dividendos definitivos por M\$ 7.040.405 los cuales se encuentran revelados en la nota 19 de dichos estados financieros.

l) Arrendamientos financieros

De acuerdo con la NIIF 16, la Sociedad evalúa si un contrato es o contiene un arrendamiento, reconociendo, un activo por derecho de uso y un correspondiente pasivo por arrendamiento con respecto a todos los acuerdos de arrendamiento en los cuales es el arrendatario, excepto por arrendamientos de corto plazo (definidos como un arrendamiento con un plazo menor a 12 meses o de bajo importe). Para estos arrendamientos, la Sociedad reconoce los pagos de arrendamiento como un costo operacional sobre una base lineal durante el plazo del arrendamiento a menos que otra base sistemática sea más representativa del patrón de tiempo en el cual los beneficios económicos de los activos arrendados son consumidos. El pasivo por arrendamiento es inicialmente medido al valor presente de los pagos por arrendamiento que no han sido pagados a la fecha de comienzo, descontados usando la tasa implícita en el arrendamiento.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 – Principales Criterios Contables Aplicados (continuación)

Si esta tasa no puede determinarse fácilmente, la Sociedad utiliza la tasa incremental por préstamos. El pasivo por arrendamiento es presentado como "arrendamientos" dentro del rubro Pasivos por arrendamiento (nota 11). El pasivo por arrendamiento es posteriormente medido incrementado el importe en libros para reflejar el interés sobre el pasivo por arrendamiento y reduciendo el importe en libros para reflejar los pagos por arrendamientos realizados.

La Sociedad remide el pasivo por arrendamiento (y realiza los correspondientes ajustes al activo por derecho de uso respectivo) cuando:

- Se produce un cambio en el plazo del arrendamiento o cuando se produzca un cambio en la evaluación de una opción para comprar el activo subyacente, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos de arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada.
- Se produce un cambio en los pagos por arrendamiento futuros procedente de un cambio en un índice o una tasa usados para determinar esos pagos o se produzca un cambio en el pago esperado bajo una garantía de valor residual, en cuyos casos el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando la tasa de descuento inicial (a menos que los pagos por arrendamiento cambien debido a un cambio en una tasa de interés variable, en cuyo caso se utiliza una tasa de descuento revisada).

Se modifica un contrato de arrendamiento y esa modificación no se contabiliza como un arrendamiento por separado, en cuyo caso el pasivo por arrendamiento es remedido descontando los pagos por arrendamiento revisados usando una tasa de descuento revisada. La Sociedad no realizó ninguno de tales cambios durante todos los períodos presentados. Los activos por derecho de uso comprenden el importe de la medición inicial del pasivo por arrendamiento, los pagos por arrendamiento realizados antes o a contar de la fecha de comienzo, menos los incentivos de arrendamiento recibidos y cualesquiera costos directos iniciales incurridas. Los activos por derecho a uso son posteriormente medidos al costo menos depreciación y pérdidas acumuladas por deterioro de valor. Cuando la Sociedad incurre en una obligación por costos para dismantelar o remover un activo arrendado, restaurar el lugar en el que está ubicado o restaurar el activo subyacente a la condición requerida por los términos y condiciones del arrendamiento, una provisión es reconocida y medida en conformidad con NIC 37. Los costos son incluidos en el correspondiente activo por derecho de uso, a menos que esos costos sean incurridos para producir existencias. Los activos por derecho de uso son depreciados durante el período menor entre el plazo del arrendamiento y la vida útil del activo subyacente. Si un arrendamiento transfiere la propiedad del activo subyacente o el costo del activo por derecho de uso refleja que la Sociedad espera ejercer una opción de compra, el activo por derecho de uso es depreciado durante la vida útil del activo subyacente. La depreciación se realiza desde la fecha de comienzo del arrendamiento. Los activos por derecho de uso son presentados como "Arrendamientos" en el rubro "Activos por derecho de uso". La Sociedad aplica NIC 36 para determinar si un activo

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 – Principales Criterios Contables Aplicados (continuación)

por derecho de uso está deteriorado y contabiliza cualquier pérdida por deterioro identificada como se describe en la política contable de “Propiedades, planta y equipos”.

Los pagos variables por arrendamiento que no dependen de un índice o una tasa no son incluidos en la medición del pasivo por arrendamiento y el activo por derecho de uso. Los pagos variables son reconocidos como un gasto en el período en el cual ocurre el evento o condición que origina tales pagos y son incluidos en el estado de resultados como una solución práctica, NIIF 16 permite a un arrendatario no separar los componentes que no son arrendamiento, y en su lugar contabilizar para cualquier arrendamiento y asociados componentes que no son arrendamientos como un solo acuerdo. La Sociedad no ha utilizado esta solución práctica.

m) Reconocimiento de ingresos

Los ingresos ordinarios se reconocen cuando se produce la entrada bruta de beneficios económicos originados en el curso de las actividades ordinarias de la Sociedad durante el período, siempre que dicha entrada de beneficios provoque un incremento en el patrimonio total que no esté relacionado con las aportaciones de los propietarios de ese patrimonio y estos beneficios puedan ser valorados con fiabilidad. Los ingresos ordinarios se valoran por el valor razonable de la contrapartida recibida o por recibir, derivada de los mismos.

La Sociedad mide los ingresos de actividades ordinarias del contrato de concesión por el valor razonable de la contraprestación recibida y los costos del contrato deben comprender todos aquellos costos que se relacionen directamente con el contrato específico. Cuando el resultado de un contrato puede ser estimado con suficiente fiabilidad, los ingresos de actividades ordinarias y los costos asociados con el mismo deben ser reconocidos en resultados como tales, con referencia al estado de terminación o grado de avance de la actividad producida por el contrato en la fecha de cierre de los estados financieros.

La Sociedad analiza y toma en consideración todos los hechos y circunstancias relevantes al aplicar cada paso del modelo establecido por NIIF 15 a los contratos con sus clientes: (i) identificación del contrato, (ii) identificar obligaciones de desempeño, (iii) determinar el precio de la transacción, (iv) asignar el precio, y (v) reconocer el ingreso. Además, la Sociedad también evalúa la existencia de costos incrementales de la obtención de un contrato.

De acuerdo con lo anterior, las obligaciones de desempeño que emanan de las bases de licitación son los servicios de mejora a la obra Ruta 5 tramo Los Vilos – La Serena y la operación y mantenimiento de la ruta, sujetos a cobros efectuados por la Sociedad a lo largo de la concesión. Por una parte, con respecto al devengo de los servicios de mejora, operación y mantenimiento, la Sociedad reconoce el ingreso al momento en el que el usuario pasa por la autopista, como devengo de ingresos de explotación.

Los servicios de construcción derivados de las bases de licitación se registran como un ingreso a lo largo del tiempo y en medida al grado de avance de las obras.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 2 – Principales Criterios Contables Aplicados (continuación)

n) Ingresos financieros

Los ingresos financieros están compuestos por intereses generados en fondos invertidos en instrumentos financieros medidos al valor razonable.

Los costos financieros reflejan el gasto por intereses de deudas determinado de acuerdo con su costo amortizado.

o) Efectivo y equivalente al efectivo

Se incluyen dentro de este rubro aquellas inversiones de corto plazo menores a 90 días, tales como fondos mutuos, depósitos a plazo fijo, el efectivo en caja y el efectivo depositado en la cuenta corriente del banco de la Sociedad con riesgo mínimo de pérdida significativa de valor. Estas partidas se registran a su costo histórico, más los intereses devengados y valor razonable en los casos correspondientes.

Reclasificaciones

La Administración de la Sociedad ha efectuado las siguientes reclasificaciones en el estado de flujos de efectivo, a objeto de presentar el mismo de manera comparativa:

Estado de Flujo de Efectivo	31 de diciembre de 2024		
	Presentación original M\$	Ajuste M\$	Presentación reformulada M\$
Flujo de efectivo procedentes de (utilizados en) actividades de operación			
Intereses recibidos	557.405	(557.405)	-
Flujo de efectivo procedente de (utilizados en) actividades de inversión			
Intereses recibidos	-	557.405	557.405
Totales	557.405	-	557.405

Los ingresos y gastos por intereses cobrados y pagados respectivamente, que se presentaban en actividades de la operación, se reclasifican a actividades de inversión y financiación respectivamente. En ambos casos producto de actividades relacionadas con instituciones financieras. Estas reclasificaciones no tienen un impacto en los resultados del ejercicio ni el patrimonio de la Sociedad a la fecha de dicho cierre.

	31 de diciembre de 2024		
	Presentación original M\$	Ajuste M\$	Presentación reformulada M\$
Ingresos de actividades ordinarias y costos de ventas (nota 20)			
Recaudación sobrepeso	148.568	(148.568)	-
Otras ganancias (nota 26)			
Recaudación sobrepeso	-	148.568	148.568
Totales	148.568	-	148.568

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

La recaudación por sobrepeso que se presentaba en la nota de Ingresos por actividades ordinarias y costos de ventas se reclasifica a la nota de Otras ganancias respectivamente. En ambos casos debido a que el ingreso por sobrepeso no tiene relación con el ingreso directo de la Sociedad Concesionaria (peajes). Estas reclasificaciones no tienen un impacto en los resultados del ejercicio ni el patrimonio de la Sociedad a la fecha de dicho cierre.

Nota 3 - Nuevos pronunciamientos contables

a) Normas, interpretaciones y enmiendas obligatorias por primera vez para los ejercicios financieros iniciados el 1 de enero de 2025.

Modificaciones a la NIC 21 – Ausencia de convertibilidad. Publicada en agosto de 2023, esta modificación afecta a una entidad que tiene una transacción u operación en una moneda extranjera que no es convertible en otra moneda para un propósito específico a la fecha de medición. Una moneda es convertible en otra cuando existe la posibilidad de obtener la otra moneda (con un retraso administrativo normal), y la transacción se lleva a cabo a través de un mercado o mecanismo de convertibilidad que crea derechos y obligaciones exigibles. La presente modificación establece los lineamientos a seguir, para determinar el tipo de cambio a utilizar en situaciones de ausencia de convertibilidad como la mencionada. Se permite la adopción anticipada.

La adopción de la enmienda antes descrita, no tienen un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad.

b) Normas, interpretaciones y enmiendas emitidas, cuya aplicación aún no es obligatoria, para las cuales no se ha efectuado adopción anticipada.

Normas y enmiendas	Obligatoria para ejercicios iniciados a partir de
Modificación a NIIF 9 y NIIF 7 - Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros. Publicada en mayo de 2024, está modificación busca:	01/01/2026
<ul style="list-style-type: none"> • Aclarar los requisitos para el momento de reconocimiento y baja en cuentas de algunos activos y pasivos financieros, con una nueva excepción para algunos pasivos financieros liquidados a través de un sistema de transferencia electrónica de efectivo; • Aclarar y agregar más orientación para evaluar si un activo financiero cumple con el criterio únicamente pago de principal e intereses (SPPI); • Agregar nuevas revelaciones para ciertos instrumentos con términos contractuales que pueden cambiar los flujos de efectivo (como algunos instrumentos con características vinculadas al logro de objetivos ambientales, sociales y de gobernanza (ESG)); • Realizar actualizaciones de las revelaciones de los instrumentos de patrimonio designados a valor razonable con cambios en otro resultado integral (FVOCI). 	

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Mejoras anuales a las normas NIIF – Volumen 11. Las Sigüientes mejoras se publicaron en julio de 2024: 01/01/2026

- NIIF 1 Adopción por primera vez de las Normas Internacionales de Información Financiera. Fueron mejoradas algunas referencias cruzadas a
- NIIF 7 Instrumentos financieros: Información a Revelar. En relación a las revelaciones sobre resultados provenientes por baja de activos financieros donde exista involucración continua, se incorpora una referencia a NIIF13 con el objetivo de revelar si existen inputs no observables significativos que impactaron el valor razonable, y por ende, parte del resultado de la baja.
- NIIF 9 Instrumentos Financieros. Fue enmendada una referencia sobre la medición inicial de las cuentas por cobrar eliminando el concepto de precio de la transacción.
- NIIF 10 Estados Financieros Consolidados. Se incorporan algunas mejoras en la descripción de la evaluación de control cuando existen “agentes de facto”.
- NIC 7 Estado de flujos de efectivo. Fue enmendada una referencia en el párrafo 37 en relación al concepto de “método de participación” eliminando la referencia al “método del costo”.

Modificación a NIIF 9 y NIIF 7: Contratos que hacen referencia a la electricidad que depende de la naturaleza. Publicada en diciembre de 2024. Esta modificación incluye: 01/01/2026

- 1- Aclarar la aplicación de los requisitos de “uso propio”;
- 2- Permitir la contabilidad de cobertura si estos contratos se utilizan como instrumentos de cobertura; y
- 3- Requisitos de divulgación para permitir que los inversores comprendan el efecto de estos contratos en el desempeño financiero y los flujos de efectivo de una entidad.

NIIF 18 Presentación y revelación en estados financieros. Publicada en abril de 2024. Esta es la nueva norma sobre presentación y revelación en los estados financieros, con un enfoque en actualizaciones del estado de resultados. Los nuevos conceptos clave introducidos en la NIIF 18 se relacionan con: 01/01/2027

- La estructura del estado de resultados;
- Revelaciones requeridas en los estados financieros para ciertas medidas de desempeño de pérdidas o ganancias que se informan fuera de los estados financieros de una entidad (es decir, medidas de desempeño definidas por la administración); y
- Principios mejorados sobre agregación y desagregación que se aplican a los estados financieros principales y a las notas en general.

NIIF 19 subsidiarias que no son de interés público: Revelaciones y enmienda. Publicada en mayo de 2024 y enmendada en agosto de 2025. Esta nueva norma y su modificación se aplica en conjunto con los requisitos de otras Normas de Contabilidad NIIF. Una subsidiaria elegible, aplica a los requisitos de revelación, 01/01/2027

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

excepto los requisitos de divulgación y en su lugar, puede aplicar los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19. Los requisitos de divulgación reducidos de la NIIF 19 equilibran las necesidades de información de los usuarios de los estados financieros de las subsidiarias elegibles con ahorros de costos para los preparadores. La NIIF 19 es una norma voluntaria para subsidiarias elegibles.

Una filial es elegible si:

- No tiene responsabilidad pública; y
- Tiene una matriz última o intermedia que produce estados financieros consolidados disponibles para uso público que cumplen con las Normas Internacionales de Información Financiera.

Las modificaciones a la NIIF 19 ayudan a las subsidiarias elegibles reduciendo los requisitos de revelación para las Normas y enmiendas emitidas entre febrero de 2021 y mayo 2024, específicamente:

- NIIF 18 Presentación y Revelación en los estados Financieros;
- Acuerdos de Financiamiento con proveedores (Modificaciones a la NIC 7 y NIIF 7);
- Reforma Fiscal Internacional- Reglas Modelo de Pilar Dos (Modificaciones a la NIC 12);
- Falta de Intercambiabilidad (Modificaciones a la NIC 21); y
- Modificaciones a la Clasificación y Medición de Instrumentos Financieros (Modificaciones a la NIIF 9 y NIIF 7).

Modificación a la NIC 21 - Conversión a una Moneda de Presentación Hiperinflacionaria. Publicada en noviembre de 2025. Estas modificaciones de alcance limitado especifican los procedimientos de Conversión para una entidad cuya moneda de presentación corresponde a una economía hiperinflacionaria. La entidad aplica las modificaciones si:

- Su moneda funcional pertenece a una economía no hiperinflacionaria y está traduciendo sus resultados y posición financiera a la moneda de una economía hiperinflacionaria; o
- Está Convirtiendo a la moneda de una economía hiperinflacionaria los resultados y posición financiera de una operación extranjera cuya moneda funcional pertenece a una economía no hiperinflacionaria.

El objetivo de las modificaciones es mejorar la utilidad de la información resultante de manera rentable. Desarrolladas en respuesta a comentarios de los interesados, se espera que estas modificaciones reduzcan la diversidad en la práctica y proporcionen una base más clara para la presentación de información en una moneda hiperinflacionaria.

01/01/2027

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Modificaciones a los Ejemplos Ilustrativos sobre NIIF 7, NIIF 18, NIC 1, NIC 8, NIC 36 y NIC 37 – Revelaciones sobre Incertidumbres en los Estados Financieros. Publicada en noviembre de 2025.

01/01/2027

Estas modificaciones incluyen ejemplos que ilustran cómo una entidad aplica los requisitos de las Normas Internacionales de Información Financiera, para revelar los efectos de las incertidumbres en sus estados financieros.

Los ejemplos no añaden ni modifican los requisitos de las Normas Internacionales de Información Financiera, y, por lo tanto, no existen requisitos de transición. En su lugar, estos ejemplos acompañarán a las respectivas Normas de Contabilidad NIIF a las que se relacionan.

La administración de la Sociedad estima que la adopción de las normas y enmiendas antes descritas no tendrá un impacto significativo en los estados financieros de la Sociedad en el período de su primera aplicación.

Nota 4 - Gestión de riesgos financieros

En el curso normal de sus negocios y actividades de financiamiento, la Sociedad está expuesta a diversos riesgos financieros que pueden afectar de manera significativa el valor económico de sus flujos y activos y, como consecuencia, sus resultados.

A continuación, se presenta una definición de los riesgos que enfrenta la Sociedad, así como una descripción de las medidas adoptadas por la Sociedad para su mitigación.

Riesgo de mercado

Se refiere a la posibilidad que la fluctuación de variables de mercado, principalmente macroeconómicas tales como tasa de interés, tipo de cambio y otros riesgos de precios, produzcan pérdidas económicas, debido a la desvalorización de los flujos o activos o a la valorización de pasivos, que puedan indexarse a dichas variables.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 4 – Gestión de riesgos financieros (continuación)

a) Riesgo de tasa de interés

Las variaciones de las tasas de interés modifican el valor razonable de aquellos activos y pasivos que devengan una tasa de interés. La Sociedad definió un crédito estructurado de corto plazo bajo la modalidad de Project Finance (el financiamiento), destinado a financiar los costos de ingeniería, construcción, expropiaciones y otros gastos asociados a las obras tempranas del tramo urbano y las obras del tramo interurbano.

El financiamiento está compuesto por los siguientes tramos:

Tramo 1: Financiamiento hasta 1.800.000 UF de obras civiles, equipamiento, gastos asociados al contrato de concesión y gastos asociados al financiamiento.

Tasa de interés tramo 1: TAB UF 90 días + 1,50% anual.

Tramo 2: Línea rotativa destinada al financiamiento de 330.000 UF del IVA originado de la ejecución de las obras civiles y del equipamiento del proyecto.

Tasa de interés tramo 2: TAB nominal 30 días + 1,50% anual.

Al efectuar un análisis de sensibilidad sobre la deuda cuya tasa de interés es variable en un escenario en que las tasas fluctuaran de -1% y +1%, el efecto en los intereses hubiese fluctuado en torno a:

Efecto en Resultados	Nota	Escenario Deuda Tasa Interés Variable		
		Tasa -1% M\$	Tasa Cierre M\$	Tasa +1% M\$
Al 31.12.2025	23	166.039	224.489	282.939
Efecto en resultados		58.449	-	-58.449
Al 31.12.2024		-	-	-
Efecto en resultados		-	-	-

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros se ha dispuesto de la deuda para financiar los costos de ingeniería, construcción, expropiaciones y otros gastos asociados a las obras tempranas del tramo urbano y las obras del tramo interurbano.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 4 – Gestión de riesgos financieros (continuación)

b) Riesgo de tipo de cambio

Los préstamos en UF son la principal operación que puede verse afectada por la fluctuación del IPC, sin embargo, las tarifas que se cobran a los usuarios de la autopista son reajustadas anualmente por la variación del IPC, por lo que el efecto de la pérdida producto del reajuste de la deuda en UF se compensa con el beneficio del reajuste de las tarifas.

c) Riesgo de tráfico vehicular

Los ingresos de la concesión corresponden a los ingresos por tráfico. El tráfico está principalmente vinculado al crecimiento de la economía y al precio del peaje con relación a las rutas competitivas. Las estimaciones de crecimiento son conservadoras.

Los ingresos estimados recaudar durante el plazo de la concesión se han calculado sobre la base de los ingresos efectivamente recaudados durante más de 20 años en que el tramo Los Vilos - La Serena ha sido operado por el concesionario anterior y no están contemplados nuevos puntos de cobro de peajes a los ya existentes. Además, no existe competencia relevante que pueda afectar significativamente los flujos del tramo concesionado.

La Concesionaria estima que los ingresos por peajes se mantendrán estables según proyecciones hasta el término de la concesión.

d) Riesgo de crédito

El riesgo de crédito hace referencia a la incertidumbre financiera, a distintos horizontes de tiempo, relacionada con el cumplimiento de obligaciones suscritas por contrapartes, al momento de ejercer derechos contractuales de cobro por parte de la Sociedad Concesionaria.

Al respecto cabe destacar que la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. cobrará sus ingresos hasta febrero de 2027 y en el momento en que los usuarios utilizan el servicio (peaje manual), por lo tanto, consideramos que el riesgo de incobrabilidad de la contraparte está adecuadamente cubierto hasta dicho período. A partir de febrero de 2027, fecha en que se estima la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, el cobro de peajes se debe realizar mediante la Tecnología de Cobro de Peaje Electrónico tanto en la modalidad Free Flow, como en la modalidad Stop & Go, por lo que a partir de dicha fecha el cobro de los ingresos a los usuarios que utilizan el servicio será diferido, por lo que existirán riesgos de incobrabilidad que se encuentran mitigados producto de que para efectos de determinar el Valor Presente de los Ingresos (VPI) solo se consideran los ingresos percibidos, disminuyendo el riesgo de los incobrables toda vez que se estima percibir el VPI antes que se cumpla el plazo máximo de la concesión señalado en el Artículo 1.7.6.2 de las Bases de Licitación.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 4 – Gestión de riesgos financieros (continuación)

e) Riesgo de liquidez

Para cumplir con los requerimientos de corto plazo, esto es el capital de trabajo necesario para su operación y el pago de sus compromisos financieros de corto plazo, la Sociedad mantiene disponibilidades de recursos en instrumentos financieros de rápida liquidación. Además, la Gerencia de Finanzas monitorea permanentemente las proyecciones de caja de la Sociedad basándose en las proyecciones de Flujos de Caja y de su Plan Económico Financiero elaborado para toda la vida del proyecto. En el caso de existir capital de trabajo negativo será monitoreado con los instrumentos necesarios.

En este contexto, de acuerdo con los actuales compromisos existentes, los activos y pasivos financieros clasificados por tiempo de maduración presentes en el estado de situación financiero son los siguientes:

Vencimiento activo / pasivo financiero	Menor a un año	Entre un año y Tres años	Más de Tres años
Al 31 de diciembre de 2025	M\$	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	3.849.823	-	-
Cuentas por pagar entidades relacionadas	22.656.006	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.334.987	-	-
Pasivos financieros	742.712	24.617.204	-
Obligaciones por arrendamientos	731.182	120.836	-
	29.314.710	24.738.040	-

Vencimiento activo / pasivo financiero	Menor a un año	Entre un Año y Tres Años	Más de Tres años
Al 31 de diciembre de 2024	M\$	M\$	M\$
Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar	1.136.159	-	-
Cuentas por pagar entidades relacionadas	1.614.720	-	-
Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar	1.340.133	-	-
	4.091.012	-	-

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 5 - Juicios y criterios de la administración y políticas contables

En la elaboración de los estados financieros de la Sociedad Concesionaria se requiere el uso de estimaciones y supuestos que afectarán los montos a reportar de activos y pasivos a la fecha de los estados financieros y los montos de ingresos y gastos durante el período de reporte. La Administración de la Sociedad, necesariamente efectúa juicios y estimaciones que tienen un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros. Cambios en estos supuestos o estimaciones podrían tener un impacto en los estados financieros. Al 31 de diciembre de 2025 existen juicios o estimaciones que podrían tener un efecto sobre las cifras presentadas en los estados financieros:

- a) **Impuestos diferidos:** El reconocimiento de activos y pasivos por impuestos diferidos ha sido determinado por la Compañía de acuerdo con NIC 12, incluyendo si es necesario, la estimación de las utilidades futuras sujetas a impuestos, y es adecuada para reducir el total del activo o pasivo por impuestos diferidos a un monto con más probabilidad de ser realizado. Un activo o pasivo por impuestos diferidos es reconocido en la medida en que sea probable que las ganancias y pérdidas futuras estén disponibles en el momento en que la diferencia temporaria o pérdida tributaria de arrastre pueda ser utilizada.
- b) **Reconocimiento de provisiones por mantenciones mayores:** Debido a la incertidumbre inherentes a la estimación necesarias para determinar el importe de la provisión, los desembolsos reales pueden diferir de los importes reconocidos, originalmente sobre la base de las estimaciones realizadas. La determinación de la cantidad a provisionar está basada en la mejor estimación de los desembolsos que será necesario pagar por la correspondiente obligación, tomando en consideración toda la información disponible a la fecha de cierre, incluyendo la opinión de expertos independientes.
- c) **Deterioro de activos:** La Sociedad revisa el valor libro de sus activos para determinar si hay cualquier indicio que estos activos podrían estar deteriorados. La Sociedad aplica el modelo simplificado y registra las pérdidas esperadas en la vida de todos los deudores comerciales.
- d) **Amortización del Intangible:** al 31 de diciembre 2025 la Sociedad utiliza el método de los ingresos, pues el plazo de la concesión está asociado a un Ingreso Total de la Concesión (ITC), de acuerdo a lo indicado en la nota 2 e).

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 6 - Efectivo y equivalentes al efectivo

El detalle de efectivo y equivalentes al efectivo al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

	Moneda	31-12-2025	31-12-2024
		M\$	M\$
Caja	CLP	296.200	892.943
Banco	CLP	80.787	23.023
Depósitos a plazo (1)	CLP	17.273.127	12.474.552
Fondos mutuos (2)	CLP	3.985.146	3.424.882
Totales		21.635.260	16.815.400

(1) Los depósitos a plazo vigentes al 31.12.2025 fueron suscritos con el Banco BCI, cuyo vencimiento es en promedio menos de 90 días con una tasa promedio mensual de 0,37%. Los depósitos a plazo vigentes al 31.12.2024 fueron suscritos con el Banco BCI, cuyo vencimiento es a menos de 90 días con una tasa promedio mensual de 0,42%.

Depósitos a plazo al 31-12-2025						
Banco	Fecha origen	Moneda	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses devengados	M\$
Banco BCI	27-11-2025	CLP	19-01-2026	6.627.000	55.402	6.682.402
Banco BCI	23-12-2025	CLP	19-01-2026	1.860.864	9.180	1.870.044
Banco BCI	23-12-2025	CLP	19-01-2026	8.677.870	42.811	8.720.681
Totales				17.165.734	107.393	17.273.127

Depósitos a plazo al 31-12-2024						
Banco	Fecha origen	Moneda	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses devengados	M\$
Banco BCI	20-12-2024	CLP	20-01-2025	2.869.000	4.820	2.873.820
Banco BCI	20-12-2024	CLP	27-01-2025	3.590.500	6.032	3.596.532
Banco BCI	20-12-2024	CLP	17-02-2025	6.000.000	4.200	6.004.200
Totales				12.459.500	15.052	12.474.552

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 6 – Efectivo y equivalentes al efectivo (continuación)

(2) Los fondos mutuos vigentes al 31.12.2025 fueron suscritos con el Banco BCI a una tasa promedio mensual de 0,27% y con Banco Estado a una tasa promedio mensual de 0,39%, ambos con vencimiento a menos de 90 días. Al 31-12-2024 los fondos mutuos fueron suscritos con el Banco BCI a una tasa promedio mensual de 0,30% y con el Banco Estado a una tasa promedio mensual de 0,42%, ambos con vencimiento a menos de 90 días.

El detalle de los fondos mutuos al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Fondos mutuos al 31.12.2025				
Banco	Nombre fondo	N° cuotas	Valor cuota \$	M\$
Banco Estado	Fondo Conveniencia Serie Empresarial	2.216.460,0625	1.216.914500	2.697.243
Banco BCI	FM BCI Rendimiento Serie Clásica	24.723,3553	52.092,5779	1.287.903
	Totales			3.985.146

Fondos mutuos al 31.12.2024				
Banco	Nombre fondo	N° cuotas	Valor cuota \$	M\$
Banco Estado	Fondo Conveniencia Serie Empresarial	606.281,6041	1.642,337900	995.719
Banco BCI	FM BCI Rendimiento Serie Clásica	48.217,0496	50.379,7383	2.429.163
	Totales			3.424.882

Los saldos de efectivo al 31 de diciembre de 2025 y de 2024 tienen restricciones de uso.

Nota 7 - Otros activos no financieros

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Otros Activos no Financieros, Corrientes	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Remanente IVA Crédito Fiscal	2.897.605	1.216.092
Capacitación Sence	9.455	-
Gastos anticipados (1)	1.291.503	1.215.709
Gastos de estructuración de la deuda	-	1.085.144
Totales	4.198.563	3.516.945

(1) El saldo de los gastos pagados por anticipado corresponde a los pagos realizados por los seguros de explotación y la póliza de garantía que se reconocerán en el resultado en los plazos de cobertura establecidos en las respectivas pólizas de seguro.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 8 - Activo y pasivo por impuestos corrientes

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Activo por impuestos	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Pagos Provisionales Mensuales (PPM)	-	29.974
Impuesto corriente (Artículo 21 Ley de Renta)	-	(193)
Totales	-	29.781

Nota 9 - Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar

El detalle de este rubro al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar, corrientes	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Anticipo a proveedores	20.076	225.510
Clientes (1)	3.521.554	639.473
Otras cuentas por cobrar (2)	305.430	270.805
Anticipos remuneraciones	74	371
Deudores varios	4.046	-
Deterioro operaciones comerciales	(1.357)	-
Totales	3.849.823	1.136.159

- (1) Corresponde a la facturación emitida al MOP por el IVA del servicio de operación, mantención y conservación por los meses de septiembre, octubre, noviembre, diciembre y el IVA de construcción facturado en el mes de diciembre.
- (2) Corresponde a la recaudación de peajes obtenidos por la concesión por pagos realizados por los usuarios a través de dispositivos POS dispuestos por Getnet.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 9 – Deudores comerciales y otras cuentas por cobrar (continuación)

El detalle de los deudores comerciales y otras cuentas por cobrar de acuerdo con su antigüedad al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31.12.2025 M\$
Anticipos a proveedores	3.339	16.737	-	-	-	-	20.076
Clientes	2.843.229	678.325	-	-	-	-	3.521.554
Otras cuentas por cobrar	305.430	-	-	-	-	-	305.430
Deudores varios	4.046	-	-	-	-	-	4.046
Deterioro operaciones comerciales	(1.357)	-	-	-	-	-	(1.357)
Anticipo remuneraciones	74	-	-	-	-	-	74
Totales	3.154.761	695.062	-	-	-	-	3.849.823

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31.12.2024 M\$
Anticipos a proveedores	506	213.473	11.531	-	-	-	225.510
Clientes	224.161	415.312	-	-	-	-	639.473
Otras cuentas por cobrar	270.805	-	-	-	-	-	270.805
Anticipos remuneraciones	371	-	-	-	-	-	371
Totales	495.843	628.785	11.531	-	-	-	1.136.159

Nota 10 - Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas

a) Documentos y cuentas por pagar entidades relacionadas, corrientes

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 existen los siguientes saldos por pagar corrientes con empresas relacionadas.

Rut	Entidad	País de origen	Relación	Tipo de Moneda	31-12-2025	31-12-2024
					M\$	M\$
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.	Chile	Accionista	Pesos	64.627	62.494
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.(1)	Chile	Accionista	Pesos	21.837.600	1.552.226
76.125.157-0	Sacyr Operación y Servicios S.A.	Chile	Accionista común	Pesos	93.788	-
77.630.439-5	Operadora de Sistemas Electrónicos SpA	Chile	Accionista común	Pesos	4.728	-
76.885.606-0	Sacyr Asesorías y Diseño SpA	Chile	Accionista común	Pesos	655.263	-
Totales					22.656.006	1.614.720

(1) El saldo por pagar al 31 de diciembre del 2025 corresponde a retenciones por garantía por M\$3.147.918, M\$16.594.786 por concepto de Obras de Rehabilitación del tramo Interurbano, M\$1.013.220 Obras nuevas Tramo Interurbano y M\$1.081.676 Cambio de Servicios. El saldo por pagar al 31 de diciembre de 2024 corresponde a retenciones por garantía en su totalidad.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 10 - Saldos y transacciones significativas con entidades relacionadas (continuación)

b) Transacciones

Las transacciones significativas efectuadas con partes relacionadas durante el período son las siguientes:

Rut	Entidad	Relación	País de Origen	Concepto	Tipo de Moneda	31-12-2025		31-12-2024	
						M\$		M\$	
						Monto	Efectos en resultado (cargo)/abono	Monto	Efectos en resultado (cargo)/abono
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Reajuste anticipo (nota 24)	UF	-	-	21.702	21.702
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Reajuste préstamo mútuo UF (nota 24)	UF	-	-	215.304	215.304
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Reajuste retención por garantía (nota 24)	UF	83.035	(83.035)	-	-
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Intereses préstamo mútuo UF (nota 22)	UF	-	-	318.395	318.395
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Obra de rehabilitación tramo interurbano (nota 20b)	UF	45.939.425	(45.939.425)	34.857.711	(34.857.711)
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Obras nuevas Tramo Interurbano (nota 20b)	UF	2.371.269	(2.371.269)	-	-
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Cambio de Servicio, Contrato laboratorio (nota 20b)	UF	2.794.024	(2.794.024)	-	-
76.885.706-0	Sacyr Asesorías y Diseño SpA.	Accionista Común	Chile	Contrato Ingeniería Obras Tempranas (nota 20b)	UF	550.641	(550.641)	-	-
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.	Accionista	Chile	Pago dividendos (EFE)	CLP	3.465.000	-	6.970.000	-
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Pago dividendos (EFE)	CLP	35.000	-	70.405	-
96.786.880-9	Sacyr Chile S.A.	Accionista	Chile	Deterioro NIIF 9 (nota 21)	CLP	-	-	23.056	23.056
76.885.706-0	Sacyr Asesorías y Diseño SpA.	Accionista Común	Chile	Deterioro NIIF 9 (nota 21)	CLP	-	-	32.646	32.646
76.057.576-3	Sacyr Concesiones Chile SpA.	Accionista	Chile	Asistencia Técnica (nota 21)	UF	643.139	(643.139)	616.292	(616.292)
76.125.157-0	Sacyr Operación y Servicios S.A.	Accionista Común	Chile	Servicios de Mantenimiento (nota 20b)	UF	-	-	12.162	(12.162)
76.125.157-0	Sacyr Operación y Servicios S.A.	Accionista Común	Chile	Servicio de arriendo de equipos (nota 20)	UF	49.459	(49.459)	-	-
76.866.188-K	Infra Tec SpA.	Accionista común	Chile	Servicio operación de peaje (nota 20)	UF	1.494.258	(1.494.158)	1.232.049	(1.232.049)
77.630.439-5	Operadora de Sistemas Electrónicos SpA.	Accionista común	Chile	Servicio de Call Center (nota 20)	UF	52.867	(52.867)	44.916	(44.916)

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 10 - Saldos y transacciones con entidades relacionadas (continuación)

b) Transacciones (continuación)

Las empresas relacionadas no han convenido tasas de interés, ni tampoco garantías dado que las transacciones corresponden a facturaciones entre empresas relacionadas al 31 de diciembre de 2025 y 2024.

c) Administración y alta dirección

Los miembros de la alta Administración y demás personas que asumen la gestión de Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., así como los Accionistas o las personas naturales o jurídicas a las que representan, no han participado al 31 de diciembre de 2025 y 2024, en transacciones inhabituales y/o relevantes con la Sociedad distintas a las mencionadas en la letra anterior. El número de directores de la Sociedad asciende a cinco.

d) Remuneraciones del directorio y otras prestaciones

Durante el periodo terminado al 31 de diciembre de 2025 y 2024, los miembros del Directorio no devengaron ni percibieron remuneraciones por el ejercicio de sus cargos.

e) Garantías constituidas por la sociedad a favor de los directores

Durante el periodo terminado al 31 de diciembre de 2025 y 2024, la Sociedad no ha constituido garantías a favor de los miembros del Directorio.

f) Remuneraciones del personal clave de la gerencia y su retribución

Personal clave se define como aquellas personas que tienen autoridad y responsabilidad para planificar, dirigir y controlar las actividades de la Sociedad Concesionaria, ya sea directa o indirectamente. La Sociedad ha pagado la suma de M\$290.692 por el periodo comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2025 (M\$305.316 por el ejercicio comprendido entre el 1 de enero y el 31 de diciembre de 2024).

Distribución del personal

La distribución del personal contratado por la Sociedad al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es la siguiente:

Descripción	Cantidad	Cantidad
	31-12-2025	31-12-2024
Profesionales superiores	4	6
Profesionales técnicos	25	13
Administración y mantención	100	99
Totales	129	118

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 11 - Otros activos financieros, corrientes

El detalle de los Otros activos financieros, corrientes, al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Depósitos a plazo al 31-12-2025						
Banco	Fecha origen	Moneda	Fecha vencimiento	Monto capital	Intereses devengados	M\$
Banco BCI	25-09-2025	CLP	05-01-2026	10.805.000	181.200	10.986.200
Totales				10.805.000	181.200	10.986.200

El saldo al 31 de diciembre de 2025 corresponde a inversiones en depósitos a plazo que han sido clasificados en esta nota por haber sido invertidos en un plazo superior a 90 días pero que forma parte del efectivo y equivalente al efectivo al cierre del ejercicio.

Nota 12 - Arrendamientos

a) El detalle del activo por derecho de uso al 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

	Locales y oficinas M\$	Vehiculos M\$	Total activos por derecho de uso- arriendos M\$
Saldo inicial	-	-	-
Adiciones	90.391	1.525.249	1.615.640
Amortización	(40.942)	(761.914)	(802.856)
Total activo por derecho de uso	49.449	763.335	812.784
Totales	49.449	763.335	812.784

Los activos se deprecian en el plazo remanente de los contratos, su promedio es aproximadamente de 2 años.

b) El detalle de los pasivos por arrendamientos corrientes para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

	Locales y oficinas M\$	Vehiculos M\$	Valor presente M\$
Saldo inicial	-	-	-
Adiciones	42.759	686.136	728.895
Intereses	139	2.148	2.287
Total pasivos por arrendamientos	42.898	688.284	731.182
Totales	42.898	688.284	731.182

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 12 - Arrendamientos (continuación)

El detalle de los pasivos por arrendamientos no corrientes para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

	Locales y oficinas	Vehículos	Valor presente
	M\$	M\$	M\$
Saldo inicial	-	-	-
Adiciones	9.058	111.778	120.836
Total pasivos por arrendamientos	9.058	111.778	120.836
Totales	9.058	111.778	120.836

Al 31 de diciembre de 2025, el riesgo de liquidez asociado a estos vencimientos está cubierto con los flujos operacionales de la sociedad, los cuales no tienen restricciones asociados a los arrendamientos. Las obligaciones por arriendos son de naturaleza operacional al igual que el proveedor como contraparte.

- c) El detalle de las obligaciones por arrendamientos para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Tramos de vencimientos	Saldo inicial	Intereses	Saldo final
	M\$	M\$	M\$
De 1 a 2 años (1)	56.024	142	56.166
De 2 a 3 años (2)	793.706	2.145	795.851
Totales	849.730	2.287	852.017

- 1) Para el tramo de vencimiento de 1 a 2 años se utilizaron 2 tipos de moneda. Por una parte, M\$6.015 corresponde a los arriendos en CLP y de M\$50.151 corresponde a los arriendos en UF. La tasa promedio de interés para este tramo es de 3,06%.
- 2) Para el tramo de vencimiento de 2 a 3 años los arriendos se encuentran registrados en su totalidad en UF. La tasa promedio de interés para este tramo es de 3,25%.

- d) El detalle de los pagos efectuados por arrendamientos para el ejercicio terminado al 31 de diciembre de 2025 es el siguiente:

Proveedores	Pagos por arrendamiento Construcción	Pagos por arrendamiento Transporte	Total pagos por arrendamientos
	M\$	M\$	M\$
Arrendadora de Vehiculos S.A.	-	40.022	40.022
Comercial Serpan SpA (Econorent)	-	240.461	240.461
Autorentas del Pacifico SpA	-	61.261	61.261
Sacyr Operaciones y Servicios S.A.	-	601.324	601.324
Rentas Alto Peñuelas S.A.	52.533	-	52.533
Total	52.533	943.068	995.601

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 13 - Activos intangibles, distintos de la plusvalía

Este rubro está compuesto por el costo de la obra que se reconoce por el derecho que tiene la Sociedad sobre los flujos provenientes del cobro de peajes.

El activo intangible tiene una vida útil finita que asciende a 30 años.

a) El detalle del activo intangible al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Activos Intangibles, distintos de la Plusvalía	31-12-2025			31-12-2024		
	Saldo bruto	Depreciación acumulada	Saldo neto	Saldo bruto	Depreciación acumulada	Saldo neto
	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$	M\$
Activo intangible acuerdo concesión en operación	2.268.040	(295.498)	1.972.542	2.268.040	(191.992)	2.076.048
Activo intangible acuerdo concesión en construcción	147.884.462	-	147.884.462	93.523.600	-	93.523.600
Totales	150.152.502	(295.498)	149.857.004	95.791.640	(191.992)	95.599.648

b) El detalle de los movimientos del rubro al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Movimientos Activo intangible acuerdo concesión	Intangible en construcción M\$	Intangible en operación M\$	Total 31-12-2025 M\$
Saldo inicial 01.01.2025	93.523.600	2.076.048	95.599.648
Adiciones			
Obras de inversión	51.104.718	-	51.104.718
Ingeniería	550.641	-	550.641
Seguros de construcción	274.495	-	274.495
Cambios de servicios	1.010.528	-	1.010.528
Capitalización de intereses	224.489	-	361.673
Capitalización de unidades de reajuste	133.163	-	-
Garantía préstamo	4.021	-	-
Margen de construcción	1.058.807	-	1.058.807
Total adiciones (nota 19/21)	54.360.862	-	54.360.862
Amortización acumulada activo intangible acuerdo concesión	-	(103.506)	(103.506)
Saldo final 31.12.2025	147.884.462	1.972.542	149.857.004

- (1) El activo intangible de Construcción corresponde a la activación de las facturas emitidas por Sacyr Chile S.A por los estados de avance del proyecto de rehabilitación del tramo interurbano, obras nuevas y otras inversiones tales como cambios de servicios y los gastos financieros imputados a la inversión.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 13 - Activos intangibles, distintos de la plusvalía (continuación)

Movimientos Activo intangible acuerdo concesión	Intangible en construcción M\$	Intangible en Operación M\$	Total 31-12-2024 M\$
Saldo inicial 01.01.2024	56.283.355	2.268.040	58.551.395
Adiciones (1)	37.240.245	-	37.240.245
Amortización acumulada activo intangible acuerdo concesión	-	(191.992)	(191.992)
Saldo final 31.12.2024	93.523.600	2.076.048	95.599.648

(1) El activo intangible de Construcción corresponde a la activación de las obras de Sacyr Chile S.A por los estados de avance del proyecto de rehabilitación del tramo interurbano, otras inversiones tales como cambios de servicios y la contratación de seguros relacionados con la construcción.

c) El detalle de la amortización acumulada al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Amortización acumulada Activo intangible	01-01-2025 31-12-2025	01-01-2024 31-12-2024
	M\$	M\$
Saldo inicial	(191.992)	(95.768)
Amortización del período (nota 19)	(103.506)	(96.224)
Saldo final	(295.498)	(191.992)

Una descripción del acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y la Sociedad Concesionaria se encuentra expuesta en la nota 27.

Nota 14 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos

a) Impuesto a la renta reconocido en el resultado del período

La Sociedad ha reconocido al 31 de diciembre de 2025 una pérdida tributaria de M\$ 30.070.585, razón por la cual no se ha generado una provisión por impuesto a la renta, (al 31 de diciembre de 2024 ha reconocido una pérdida tributaria de M\$ 8.056.172).

Gastos por impuestos corrientes	01-01-2025 31-12-2025	01-01-2024 31-12-2024
	M\$	M\$
Gasto por impuesto corriente (Art. 21 Ley de la renta)	-	(192)
(Gasto) beneficio por impuestos diferidos, neto	(8.262.054)	(6.687.404)
Total (gasto) beneficio por impuesto a las ganancias	(8.262.054)	(6.687.596)

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 14 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos (continuación)

b) Impuestos diferidos

El detalle de los saldos acumulados de activos y pasivos por impuestos diferidos al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Activos por impuestos diferidos	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Pérdida tributaria	8.119.058	2.175.166
Obra en concesión tributaria	13.225.033	12.168.975
Obligación deuda MOP	347	347
Provisión vacaciones	41.630	38.134
Provisión NIIF 9	367	-
Propiedades, plantas y equipos	2.438	5.479
Otras provisiones (Mantención mayor)	1.313.705	1.891.288
Obligación Derecho de Uso	230.045	-
Ingreso por NIIF-16	10.592	-
Activos por impuestos diferidos	22.943.215	16.279.389

Pasivos por impuestos diferidos	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Activo Intangible (CINIIF 12)	40.461.391	25.811.905
Gastos formalización	310.839	292.988
Activo por Derecho de Uso	219.452	-
Obligaciones con Banco	39.092	-
Pasivos por impuestos diferidos	41.030.774	26.104.893
Activos/(Pasivos) impuestos diferidos	(18.087.559)	(9.825.504)

De acuerdo con la normativa del país no existe una fecha de vencimiento o plazo para su aplicación, sin embargo, en el caso de las concesionarias será el plazo estimado o máximo de la concesión. Además, todos los activos y pasivos por impuesto están registrados en la contabilidad.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 14 - Impuesto a la renta e impuestos diferidos (continuación)

c) Movimiento de impuestos diferidos

Los activos (pasivos) de impuestos diferidos se derivan de los siguientes movimientos:

Movimientos de activos por impuestos diferidos	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Activos por impuestos diferidos, saldo inicial	16.279.389	12.753.442
Incremento en activos por impuestos diferidos	6.663.826	3.525.947
Cambios en activos por impuestos diferidos	6.663.826	3.525.947
Saldo final de activos por impuestos diferidos	22.943.215	16.279.389

Movimientos de pasivos por impuestos diferidos	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Pasivos por impuestos diferidos, saldo inicial	(26.104.893)	(15.891.542)
Incremento en pasivos por impuestos diferidos	(14.925.881)	(10.213.351)
Cambios en pasivos por impuestos diferidos	(14.925.881)	(10.213.351)
Saldo final pasivos por impuestos diferidos	(41.030.774)	(26.104.893)

d) Conciliación del gasto por impuesto utilizando la tasa legal con el gasto por impuestos

La conciliación del impuesto a la renta al 31 de diciembre del 2025 y 2024 es el siguiente:

Conceptos	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Resultado por impuestos utilizando la tasa legal	(8.807.685)	(7.497.501)
Efecto por diferencias permanentes (1)	545.631	810.098
Efecto por impuesto único de 1era. Categoría (2)	-	(193)
Resultado por impuestos utilizando la tasa efectiva	(8.262.054)	(6.687.596)

- 1) Corresponde principalmente al gasto por corrección monetaria del capital propio tributario por un valor de M\$ 581.473 y diferencias en bases iniciales por conceptos de gastos tributarios de pago al MOP de administración y control por (M\$ 25.842).
- 2) Corresponde al impuesto a la renta a pagar por concepto de gastos rechazados en 2024.

La tasa efectiva utilizada correspondiente al gasto por impuesto asciende a (25,33%) para el período 1 de enero al 31 de diciembre de 2025 y (24,08%) para el periodo 1 de enero al 31 de diciembre de 2024.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 15 - Otros pasivos financieros

Con fecha 30 de abril de 2024, se suscribe Contrato de Financiamiento entre Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. y los acreedores financieros Banco Bci.

El importe de financiamiento se divide en dos tramos, según el siguiente detalle:

- Tramo Uno por UF1.800.000, TAB UF 90 días + 1,50% anual, destinado a financiar obras civiles, equipamiento, gastos asociados al contrato de Concesión y gastos asociados al Financiamiento.
- Tramo Dos por UF330.000, TAB nominal 30 días + 1,50% anual, línea rotativa destinada al financiamiento del IVA originado de la ejecución de las obras civiles y del equipamiento del proyecto.

Los plazos de vencimiento para cada tramo son los siguientes:

- Tramo Uno, hasta el 20 de diciembre del 2026.
- Tramo Dos, hasta el 20 de diciembre del 2026.

El pago de intereses será el siguiente.

- Tramo Uno, de forma trimestral, a ser cancelados al Acreedor con fondos de disponibilidad inmediata.
- Tramo Dos, de forma mensual, a ser cancelados al Acreedor con fondos de disponibilidad inmediata.

Plazo de extensión adicional.

Con un aviso previo de a lo menos 30 días del plazo de financiamiento original y mediante una carta emitida por un ejecutivo principal, se podrá contar con un plazo de extensión adicional de hasta 6 meses, para ambos tramos.

Calendario de amortización.

Tramo Uno: Bullet al plazo de financiamiento original.

Tramo Dos: Cada desembolso tendrá con un plazo de hasta 90 días, siendo el plazo máximo el plazo del financiamiento. El deudor deberá amortizar anticipadamente, parcial o totalmente el tramo dos, cada vez que reciba devoluciones de IVA por parte del MOP.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 15 - Otros pasivos financieros (continuación)

En ambos tramos, en caso de que se opte por el plazo de extensión adicional, los créditos vigentes se pagarán al vencimiento de dicho plazo en una sola cuota.

Desembolsos.

Para el Tramo Uno los desembolsos se realizarán de la siguiente manera:

- Mensuales a realizarse durante el periodo de disponibilidad, hasta por la totalidad del Tramo Uno.
- Los créditos girados con cargo a este tramo uno tendrán carácter de no rotativos, de manera que las amortizaciones ordinarias o extraordinarias que efectúe el deudor con cargo a los mismos, no le darán derecho a nuevas disponibilidades o desembolsos.

Para el Tramo Dos los desembolsos se realizarán de la siguiente manera:

- Mensuales y de acuerdo con los estados de avance. Los créditos girados con cargo al tramo dos tendrán carácter rotativo.

a) Corrientes

Otros pasivos financieros	31.12.2025	31.12.2024
	M\$	M\$
Préstamo banco Bci	25.318.209	-
Intereses préstamos bancos	41.707	-
Total	25.359.916	-

(1) Los costos de transacción al 31 de diciembre de 2025 ascienden a M\$1.296.043.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 15 - Otros pasivos financieros (continuación)

b) Conciliación pasivo financiero

Conciliación pasivo financiero	Nota	31.12.2025 M\$	31.12.2024 M\$
Saldo inicial préstamos por pagar		-	-
Más: Obtención de préstamos	EFE	29.903.122	
Menos: Pago de préstamos	EFE	(3.422.034)	
Más: Reajuste préstamos en UF	(23)	133.164	-
Saldo final préstamos por pagar		26.614.252	-
Saldo inicial intereses por pagar		-	-
Más: Total Intereses préstamos devengados	(22)	224.189	-
Menos: Total Intereses pagados	EFE	(182.782)	-
Saldo final intereses por pagar		41.407	-

c) Vencimiento y moneda de los otros pasivos financieros

El detalle de los vencimientos y moneda de los pasivos financieros al 31 de diciembre de 2025, es el siguiente:

RUT	Acreedor (Banco)	Moneda	Tipo tasa de Interés	Base (Días)	Tramos	Tasa Anual %	Tasa Efectiva %	Tipo de Amortización	Más de 90 días a 1 año M\$	Más de 1 año a 3 años M\$	Total M\$
97.006.000-6	Banco Bci	UF	Nominal	TAB 90	Tramo 1 Senior	3,77%	4,88%	Trimestral	1.005.816	25.314.151	26.319.967
97.006.000.6	Banco Bci	CLP	Nominal	TAB 30	Tramo 2 Iva	6,34%	6,34%	Mensual	1.941.157	1.522.113	3.463.270
Total									2.946.973	26.836.264	29.783.237

El total de los vencimientos y moneda de los pasivos financieros al 31 de diciembre de 2025 no incluye los intereses pendientes por devengar determinados sobre el saldo de la deuda capital de los préstamos con Bancos vigentes a dicha fecha. Los intereses por devengar al 31 de diciembre de 2025 ascienden a la suma de M\$ 3.127.279.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 16 - Cuentas por pagar comerciales y otras cuentas por pagar

- a) El detalle de las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar corrientes al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Cuentas Comerciales y otras Cuentas por Pagar, corriente	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Proveedores (1)	1.262.444	436.124
Acreedores diversos	13.271	844.021
Impuestos mensuales por pagar	10.905	17.869
Leyes sociales	47.694	41.923
Remuneraciones por pagar	673	196
Totales	1.334.987	1.340.133

- (1) Al 31 de diciembre de 2024 el saldo corresponde principalmente a la cuota 6 de control y administración por un valor de UF 21.500 según lo señalado en el artículo 1.12.2.1.1 de la BALI.

- b) El detalle de las cuentas comerciales y otras cuentas por pagar de acuerdo con su antigüedad al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31-12-2025 M\$
Proveedores	852.059	410.385	-	-	-	-	1.262.444
Acreedores diversos	9.292	3.979	-	-	-	-	13.271
Impuestos por pagar	10.905	-	-	-	-	-	10.905
Remuneraciones por pagar	673	-	-	-	-	-	673
Leyes sociales	47.694	-	-	-	-	-	47.694
Total general	920.623	414.364	-	-	-	-	1.334.987

Vencimientos	0 a 30 días	31 a 60 días	61 a 90 días	91 a 120 días	121 a 365 días	365 y mas	31-12-2024 M\$
Proveedores	417.422	18.702	-	-	-	-	436.124
Acreedores diversos	844.021	-	-	-	-	-	844.021
Impuestos por pagar	17.869	-	-	-	-	-	17.869
Remuneraciones por pagar	196	-	-	-	-	-	196
Leyes sociales	41.923	-	-	-	-	-	41.923
Total general	1.321.431	18.702	-	-	-	-	1.340.133

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 17 - Otras provisiones

El detalle de Otras Provisiones al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Otras Provisiones	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Provisión reposición grandes reparaciones (1)	4.865.573	7.004.770
Totales	4.865.573	7.004.770

- (1) La Sociedad Concesionaria tiene la obligación contractual de mantener y entregar la infraestructura al MOP al final del acuerdo de servicio en las mismas condiciones de operación que tenía a la fecha de su puesta en servicio inicial. Para reconocer esta obligación se deberá medir de acuerdo con la NIC 37, es decir, según la mejor estimación del desembolso que se requerirá para cancelar la obligación presente al final del período que se informa.

El movimiento de las otras provisiones no corrientes al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Otras provisiones	Provisión grandes reparaciones M\$	Total M\$
Saldo inicial al 1 de enero de 2024	3.439.389	3.439.389
Provisiones adicionales (Nota 19 b)	3.476.096	3.476.096
Costo financiero provisión mantención mayor (Nota 20)	89.285	89.285
Saldo final al 31 de diciembre de 2024	7.004.770	7.004.770
Saldo inicial al 1 de enero de 2025	7.004.770	7.004.770
Provisiones adicionales (Nota 20 b) (1)	(1.952.230)	1.055.573
Costo financiero provisión mantención mayor (Nota 23)	36.294	108.337
Rebaja de provisión grandes reparaciones por obras relacionadas (2)	(223.261)	(223.261)
Saldo final al 31 de diciembre de 2025	4.865.573	4.865.573

- (1) La disminución en la provisión de mantención mayor se debe principalmente a la actualización de los ciclos de mantenimiento. Esta actualización ha implicado una reevaluación de las necesidades de mantenimiento, lo que ha resultado en una disminución en la provisión de recursos para este concepto por un monto de (M\$.3.007.803).
- (2) Corresponde a trabajos ejecutados relacionados con la mantención mayor la cual viene a rebajar dicha provisión.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 18 - Provisiones por beneficios a los empleados

El detalle de las provisiones por beneficios a los empleados, al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Provisiones Beneficio a los Empleados, corrientes	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Vacaciones por pagar	154.230	141.239
Provisión retribución variable ILP	3.497	-
Totales	157.727	141.239

Nota 19 - Patrimonio

a) Capital suscrito y pagado y número de acciones

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 el capital de la Sociedad, que está representado por 64.000 acciones sin valor nominal y de serie única, se distribuye según el siguiente detalle:

Accionistas	Serie	Acciones	Acciones	Acciones con	Participación %
		Suscritas	Pagadas	Derecho a Voto	
Sacyr Concesiones Chile SpA.	Única	63.360	63.360	63.360	99%
Sacyr Chile S.A.	Única	640	640	640	1%
Totales		64.000	64.000	64.000	100%

Serie	31-12-2025		31-12-2024	
	Capital Suscrito	Capital Pagado	Capital Suscrito	Capital Pagado
	M\$	M\$	M\$	M\$
UNICA	64.000.000	64.000.000	64.000.000	64.000.000

b) Resultados acumulados

Resultados Acumulados	31-12-2025 M\$	31-12-2024 M\$
Saldo al inicio del ejercicio	33.181.146	19.140.623
Dividendos	(3.500.000)	(7.040.405)
Resultado del ejercicio	24.359.001	21.080.928
Totales	54.040.147	33.181.146

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 19 - Patrimonio (continuación)

b) Resultados acumulados (continuación)

Se distribuyeron dividendos definitivos con cargo a los resultados de la Sociedad de acuerdo con el siguiente detalle:

	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Dividendo distribuido a Sacyr Concesiones Chile SpA.	3.465.000	(6.970.000)
Dividendo distribuido a Sacyr Chile S.A. (1)	35.000	(70.405)
Total	3.500.000	(7.040.405)

(1) Con fecha 09 de octubre de 2025, en acta Sesión Extraordinaria de Accionistas, se acordó una distribución de dividendos definitivos con cargo a las utilidades acumuladas del ejercicio 2024, por un monto total equivalente a M\$ 3.500.000, el cual fué distribuido entre las 64.000 acciones del capital social. Accionista Sacyr Concesiones Chile SpA., participación 99% de las acciones, 63.360 acciones, monto M\$ 3.465.000; Accionista Sacyr Chile S.A., participación 1% de las acciones, 640 acciones, monto M\$ 35.000. Con fecha 29 de julio de 2024, en acta Sesión Extraordinaria de Accionistas, se acordó una distribución de dividendos definitivos con cargo a las utilidades acumuladas al ejercicio 2023, por un monto total equivalente a M\$ 7.040.405, el cual será distribuido entre las 64.000 acciones del capital social. Accionista Sacyr Concesiones Chile SpA., participación 99% de las acciones, 63.360 acciones, monto M\$6.970.000; Accionista Sacyr Chile S.A., participación 1% de las acciones, 640 acciones, monto M\$ 70.405.

c) Gestión del capital

El objetivo es mantener una estructura financiera óptima que permita reducir el costo del capital pero que garantice la capacidad de continuar gestionando las operaciones periódicas. No existen covenants relacionados con el capital.

d) Resultados por acción

El detalle del resultado por acción al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Resultados disponibles para los accionistas	24.359.001	21.080.928
Promedio ponderado de número de acciones	64.000	64.000
Pérdida básica por acción en pesos	380.609,39	329.389,50

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 20 - Ingresos de actividades ordinarias y costos de ventas

Los ingresos relacionados con servicios de construcción bajo un acuerdo de concesión de servicios son reconocidos sobre la base del grado de avance del trabajo llevado a cabo. Los ingresos de operación se reconocen en el período en el cual los servicios son prestados.

- a) El resumen de los ingresos de actividades ordinarias al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Ingresos de Actividades Ordinarias	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Ingresos de actividades ordinarias de operación (1) (Nota 26)	41.631.024	37.795.444
Ingresos de actividades ordinarias de construcción (Nota 12)	53.999.189	37.240.245
Total	95.630.213	75.035.689

(1) Corresponde a los ingresos por cobros de peajes por los tráficos del 1 de enero al 31 de diciembre de 2025.

- b) El resumen de los costos de ventas por el periodo al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Costo de Ventas	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Costos de actividades ordinarias de operación (1)	(1.596.572)	(12.162)
Costo por mantenimiento de infraestructura de la obra	(2.296.187)	-
Mantenimiento luminarias	(293.261)	(405.811)
Costos de actividades ordinarias de construcción (2)	(51.655.360)	(34.857.711)
Provisión mantenimiento mayor (3) (nota 17)	1.952.230	(3.476.096)
Costo personal O&M	(1.653.549)	(1.536.899)
Amortización del periodo (nota 12-C)	(103.506)	(96.224)
Certificación y seguros obra infraestructura	(1.285.023)	(1.652.334)
Total	(56.931.228)	(42.037.237)

(1) Corresponde a los servicios prestados por Sacyr Operaciones y Servicios S.A. por el arriendo de equipos por un valor de M\$511.395. Servicios de recaudación prestados por Infra Tec SpA por un valor de M\$1.494.258 y el servicio de call center por parte de Operadora de Sistemas Electrónicos SpA por un valor de M\$52.867. además de la rebaja por la aplicación de la NIIF-16 a los equipos en arriendo por un valor de (M\$461.936).

(2) Corresponde los servicios prestados por Sacyr Chile S.A. por ejecución e obra de rehabilitación y obras nuevas del tramo interurbano.

(3) Corresponde a la provisión por mantenimiento mayor de acuerdo con los requerimientos en las bases de licitación. Estas mantenciones se determinan y agrupan conforme a ciclos de mantenimiento y su relación respecto a la obra preexistente y la nueva obra.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 21 - Gastos de administración

El detalle de los gastos de Administración al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Gastos de Administración	01-01-2025 31-12-2025 M\$	01-01-2024 31-12-2024 M\$
Gastos de oficina	(2.793.591)	(1.789.084)
Remuneraciones del personal	(812.064)	(884.930)
Gastos servicios telefónicos	(22.815)	(27.549)
Seguro responsabilidad civil	(251.221)	(251.309)
Seguro todo Riesgo	(794.208)	(682.619)
Póliza de seguro de explotación	-	(326.333)
Trabajos realizados gastos generales	(42.601)	(29.668)
Otros (1)	(853.865)	(71.046)
Gastos de asesorías y auditorías	(522.269)	(759.060)
Asesorías y servicios empresas grupo	(643.140)	(1.893.257)
Gastos rechazados	(8.500)	(8.120)
Total	(6.748.296)	(6.722.975)

(1) Corresponde principalmente a los gastos por amortización que asciende a M\$ 817.158 y la diferencia a otros servicios por un valor de M\$ 36.707

Nota 22 - Ingresos financieros

El detalle de los ingresos al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Ingresos Financieros	01-01-2025 31-12-2025 M\$	01-01-2024 31-12-2024 M\$
Intereses de créditos a entidades relacionadas	-	318.395
Intereses de inversiones financieras (1)	1.331.022	572.672
Total	1.331.022	891.067

(1) Corresponde a los intereses por concepto de fondos mutuos y depósitos a plazo.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 23 - Costos financieros

El detalle de los costos financieros al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Costos financieros	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Costos financieros intereses MOP	(1.078)	(12.864)
Costos financieros Mantenición mayor (nota 17 b)	(36.294)	(89.285)
Costos financieros préstamo	(453.388)	
Gastos intereses leasing uso inmovilizado (NIIF-16)	(37.748)	-
Total	(528.508)	(102.149)

Nota 24 - Resultados por unidad de reajuste

El detalle de los resultados por unidad de reajuste al 31 de diciembre de 2025 y 2024:

Resultado por Unidad de Reajuste	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Reajuste remanente IVA	57.328	61.241
Reajuste cuentas por pagar MOP	2.363	(38.063)
Reajuste cuentas por cobrar a empresas relacionadas	-	237.006
Reajuste cuentas por pagar a empresas relacionadas	(83.035)	-
Reajuste por NIIF-16	(40.273)	
Total	(63.617)	260.184

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 25 - Otras pérdidas

El detalle de las otras pérdidas al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Otras ganancias	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Gastos excepcionales (1)	(376.956)	(20.957)
Total	(376.956)	(20.957)

(1) Corresponde al pago de M\$346.325 correspondiente al pago de multas y M\$30.631 corresponde a los servicios cobrados por parte de las aseguradoras a la Sociedad Concesionaria para realizar la gestión de recupero de siniestros.

Nota 26 - Otras ganancias

El detalle de las otras ganancias al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Otras ganancias	01-01-2025	01-01-2024
	31-12-2025	31-12-2024
	M\$	M\$
Ingresos por siniestros (1)	97.800	260.632
Ingresos excepcionales (2)	207.960	148.568
Total	305.760	409.200

(1) Corresponde al recupero de gastos por siniestros gestionados por las aseguradoras.

(2) En 2025 corresponde principalmente a la recaudación por autorizaciones de circulación con sobrepeso correspondiente al año 2024. En 2024 el valor corresponde principalmente a la recaudación por autorizaciones de circulación con sobrepeso correspondiente al año 2023.

Nota 27 - Ingresos por cobro de tarifas

El detalle de los ingresos por cobro de tarifas clasificados por tipo de vehículos al 31 de diciembre de 2025 y 2024 es el siguiente:

Tipo de vehículos	01.01.2025	01.01.2024
	31.12.2025	31.12.2024
	M\$	M\$
Motos	42.461	37.478
Autos y camionetas sin remolque	15.367.702	14.006.272
Buses y camiones de dos ejes	2.272.631	2.083.172
Buses y camiones con más de dos ejes	23.948.230	21.668.522
Total (Nota 19a)	41.631.024	37.795.444

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 28 - Acuerdo de concesión de servicios

Concesión Ruta 5 Tramo Los Vilos - La Serena, es una obra licitada por el Ministerio de Obras Públicas como parte del Plan de Concesiones de Obras Públicas, cuya adjudicación al Grupo Licitante "Consortio Sacyr", integrado por las empresas Sacyr Concesiones Chile SpA. y Sacyr Chile S.A., fue publicada en el Diario Oficial del día 28 de octubre de 2019.

Para ejecutar las obras y operar la Concesión de la autopista, conforme a lo establecido en las Bases de Licitación, se constituyó una Sociedad de objeto único denominada Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A. la cual efectuará la Administración general de las obras a través de su propia organización, apoyada por empresas consultoras, asesoras y contratistas para complementar las tareas de diseño y ejecución de los trabajos de construcción, mantenimiento y control de las operaciones.

Según lo indicado en el Artículo 1.7.6.2 de las Bases de Licitación, el plazo máximo de la concesión será de treientos sesenta meses contados desde el inicio del plazo de Concesión establecido en el Artículo 1.7.5 de las Bases de Licitación.

El objeto social es la ejecución, conservación, mantención, explotación y operación de la obra pública fiscal denominada Concesión Ruta 5 Tramo: Los Vilos - La Serena, mediante el sistema de concesiones, así como la prestación y explotación de los servicios que se convengan en el contrato de concesión, destinados a desarrollar dicha obra y las demás actividades necesarias para la correcta ejecución del proyecto.

Los activos concesionados deben ser entregados al finalizar el período de concesión, las mantenciones para efectos de la correcta operación son efectuadas por la Sociedad Concesionaria, las cuales serán planificadas de acuerdo con el tráfico estimado.

Los precios por peajes son establecidos en las bases de licitación. Se establece un Precio por peaje máximo, reajutable por IPC, más el derecho a un incremento fijo anual.

La Concesión se extinguirá al cumplirse el plazo por el que se otorgó el acuerdo; por mutuo acuerdo entre el Ministerio de Obras Públicas y el Concesionario, o por incumplimiento grave de las obligaciones del Concesionario y las que se estipulen en las bases de Licitación.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 28 - Acuerdo de concesión de servicios (continuación)

Según lo indicado en el artículo 1.8.9 "Pago del concesionario por concepto de adquisiciones y expropiaciones" de las BALI y en virtud de lo establecido en el inciso 3° del Artículo 15 de la Ley de Concesiones, la Sociedad Concesionaria deberá pagar al Estado la cantidad de UF 760.500 (setecientos sesenta mil quinientas Unidades de Fomento) por concepto de desembolsos, gastos o expensas que se originen con motivo de las expropiaciones o adquisiciones de los terrenos requeridos por el Estado para la ejecución de las obras que forman parte del Contrato de Concesión. Este pago se realizará en 3 cuotas distribuidas de la siguiente forma:

- Primera cuota de UF 253.500 en un plazo máximo de 19 meses desde la fecha de adjudicación de la Concesión.
- Segunda cuota de UF 253.500 en un plazo máximo de 12 meses después del pago de la primera cuota.
- Tercera cuota de UF 253.500 en un plazo máximo de 24 meses después del pago de la primera cuota.

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024 no se encuentra pendiente de pago cuotas por expropiaciones.

La Concesionaria, por concepto de pagos al Estado por la Administración y Control del contrato de Concesión deberá pagar las siguientes obligaciones:

- (1) Para el período comprendido entre el inicio del plazo de Concesión, señalado en el Artículo 1.7.5 de las BALI y la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, la suma de UF 129.000 (ciento veintinueve mil Unidades de Fomento) en seis cuotas anuales y sucesivas, iguales de UF 21.500 (veintiún mil quinientas Unidades de Fomento). La primera cuota deberá pagarse dentro del plazo de 70 (setenta) días contados desde la fecha de publicación en el Diario Oficial del Decreto Supremo de Adjudicación del Contrato de Concesión, mediante Vale Vista emitido a nombre del DGOP. Las cinco cuotas restantes deberán pagarse anual y sucesivamente, el último día hábil del mes de enero siguiente al pago de la cuota anterior. Cabe señalar que se encuentra pagado.
- (2) Desde la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras y hasta la extinción de la Concesión, el Concesionario deberá pagar la suma de UF 18.000 (dieciocho mil Unidades de Fomento) anuales y sucesivas pagaderas el último día hábil del mes de enero de cada año. Para el primer mes de enero del año siguiente a la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las Obras, el Concesionario deberá pagar adicionalmente al pago total correspondiente al año en curso, la proporción del año anterior. Estas cantidades serán pagadas el último día hábil del mes de enero de cada año, para todo el año calendario. A la fecha de cierre de los presentes estados financieros no se ha otorgado la Puesta en Servicio Provisoria de la Totalidad de las obras.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 28 - Acuerdo de concesión de servicios (continuación)

De acuerdo con lo indicado en el Artículo 1.12.2.1.2 de las Bases de Licitación, el Concesionario deberá pagar al MOP la cantidad de UF 24.607 (veinticuatro mil seiscientos siete Unidades de Fomento) por concepto de pago de los estudios para el diseño de los Estudios Referenciales y el EIA Referencial "Estudio Territorial y Ambiental Conurbación La Serena Coquimbo", la que será pagada en una sola cuota en un plazo máximo de 90 días a contar de la fecha de la constitución de la Sociedad.

De acuerdo a lo indicado en 1.12.2.1.3, para la realización de una o más Obras Artísticas asociadas a la Concesión las que deberán ser representativas de la cultura de la Región de Coquimbo, la Sociedad Concesionaria deberá disponer de un monto máximo de UF 20.000 (veinte mil Unidades de Fomento), desde el momento que presente la Declaración de Avance correspondiente al 80% indicado en el Artículo 1.9.2.6 de las Bases de Licitación.

La Sociedad Concesionaria deberá contratar los seguros de Responsabilidad Civil por Daños a Terceros y por Catástrofe de acuerdo a lo señalado en las Bases de Licitación.

La Dirección General de Obras Públicas será el servicio del Ministerio de Obras Públicas que fiscalizará el Contrato de Concesión en sus diversos aspectos y etapas.

Durante el período la Sociedad Concesionaria no ha efectuado cambios en los contratos con el Ministerio de Obras Públicas.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 29 - Contingencias y restricciones

a) Garantías

Garantías directas

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros y conforme lo disponen las Bases de Licitación, la Sociedad Concesionaria ha entregado la siguiente póliza de seguro a favor de Orsan Seguros de Crédito y Garantía S.A., la cual garantiza el cumplimiento de las obligaciones durante la etapa de construcción.

	N° de Póliza	Vigencia		Monto UF
Orsan Seguros de Crédito y Garantía S.A.	324002356	03.03.2020	27.10.2027	294.000
Orsan Seguros de Crédito y Garantía S.A.	324007156	17.07.2023	27.10.2027	306.000

Garantías indirectas

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros no existen contingencias ni compromisos por garantías indirectas con terceros.

b) Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada la Sociedad

JUZGADO	CIUDAD	ROL	MATERIA	QUERELLANTE	QUERELLADO	CUANTÍA M\$	RIESGO
Comisión arbitral	Ruta Los Vilos - La Serena (Coquimbo)		Multas	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.	Ministerio de Obras Públicas	348.755	Posible
2° Juzgado de Policía Local Coquimbo	Ruta Los Vilos - La Serena (Coquimbo)	26611-2025	Indemnización de perjuicios	Yarela Isabel Ibarra Araya	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.	26.425	Posible
19° Juzgado Civil de Santiago	Ruta Los Vilos - La Serena (Coquimbo)	C-12931-2025	Indemnización de perjuicios	Jaime Bartolo Guerrero Tapia	Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A.	73.593	Posible

Al 31 de diciembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024 la Sociedad no ha registrado provisiones por Juicios u otras acciones legales en que se encuentra involucrada en base a su análisis y al de sus asesores, pues la probabilidad de existencia de la obligación es posible.

c) Otras contingencias

No existen en la Sociedad otras contingencias que informar al 31 de diciembre de 2025 y 31 de diciembre de 2024.

SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Notas a los Estados Financieros

Al 31 de diciembre de 2025 y 2024

Nota 30 - Sanciones

a) De la Comisión para el Mercado Financiero

La Sociedad, sus Directores y Administradores, no ha sido objeto de sanción alguna al 31 de diciembre de 2025 y 31 de diciembre 2024.

b) Del Servicio de Impuestos Internos

La Sociedad no ha sido objeto de sanción alguna al 31 de diciembre de 2025 y 31 de diciembre 2024.

c) De otras entidades administrativas

La Sociedad no ha sido objeto de sanción alguna al 31 de diciembre de 2025 y 31 de diciembre 2024.

Nota 31 - Medio ambiente

Al 31 de diciembre de 2025 y 31 de diciembre 2024 la Sociedad no ha efectuado desembolsos relacionados con la protección del medioambiente.

Nota 32 - Hechos relevantes

A la fecha de cierre de los presentes estados financieros, la Sociedad no tiene hechos relevantes que informar.

Nota 33 - Hechos posteriores


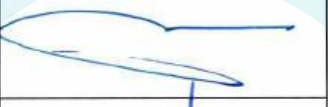




Entre el 01 de enero de 2026 y la fecha de emisión de los presentes estados financieros, no existen hechos posteriores que informar.

DECLARACIÓN DE RESPONSABILIDAD

RUT : 77.102.042-9

RAZÓN SOCIAL : SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI S.A.

Los Directores y Gerente General de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui S.A., que suscriben esta declaración se hacen responsables, bajo juramento, respecto de la verdad de la información proporcionada en la presente Memoria Anual

NOMBRE	CARGO	RUT	FIRMA
María de los Angeles Vargas Manriquez	Director	28.889.272-5	
Marco Sosa Fernández	Director	14.715.521-2	
Juan Manuel Sanchez Moreira	Director	29.099.213-3	
Javier Villanueva Gredilla	Director	9.296.644-5	
Cristián Sandoval Cataldo	Director	9.854.989-7	
Ignacio Hierro Honores	Gerente General	10.051.149-5	

Santiago, 15 de abril de 2026.



Ruta
del Elqui