



COMITÉ PARITARIO SE CAPACITA EN INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES

Una importante participación en el taller “Metodología del Árbol de Causas para Investigar los Accidentes Laborales”, dictado por la Cámara Chilena de la Construcción (CChC) - La Serena, tuvo el Comité Paritario y el equipo de Prevención de Riesgos de la Sociedad Concesionaria Ruta del Elqui, evento que tuvo como principal objetivo el entregar un enfoque sistémico para llegar a las causas raíz y entender los factores condicionantes que permiten la sucesión de errores ante la ocurrencia de un siniestro.

El taller, ejecutado como una de las acciones estratégicas de la CChC dentro del Compromiso PRO, cuya meta sectorial es alcanzar la cero accidentabilidad fatal en las obras de construcción, estuvo dirigido a robustecer la gestión preventiva de las distintas empresas socias del gremio en la región y que, en el caso de la Concesionaria, pone el foco también en los riesgos asociados a la labor de vigilancia y asistencia vial que prestan sus colaboradores en caso de algún accidente o incidente en la ruta.

Encabezados por su Gerente de Operaciones, el equipo de Ruta del Elqui pudo profundizar en materias relativas al marco legal y enfoque preventivo; a que el fin de una investigación de esta naturaleza es encontrar las causas raíz y no buscar culpables individuales de un determinado evento; analizar las obligaciones vigentes del empleador de registrar e investigar según el Decreto 44; y enseñar a los participantes a levantar datos objetivos (ejemplo: *"el suelo registraba presencia de aceite"*) y filtrar suposiciones subjetivas (ej: *"el operador se distrajo"*).

De igual modo, mediante el análisis de casos, los participantes aprendieron el cómo aplicar la Metodología del Árbol de Causas (MAC), herramienta técnica recomendada por organismos administradores como la Asociación Chilena de Seguridad (ACHS) y la Mutual de Seguridad para diagramar eventos graves o fatales a partir de la cual se elabora un completo plan de acción con miras a establecer las medidas correctivas inmediatas y estructurales usando la jerarquía de control de riesgos.

**UNIDAD DE COMUNICACIONES
SOCIEDAD CONCESIONARIA RUTA DEL ELQUI**